

TRAM 10

La construction de la nouvelle ligne de tram 10 reliant Neder-over-Heembeek au centre de Bruxelles a débuté en janvier 2023. Le renouvellement de l'espace public aura lieu dans le même temps.

Le tram 10 sera mis en service dès l'automne 2024. La date d'achèvement de l'ensemble des travaux est prévue pour la mi-2025.

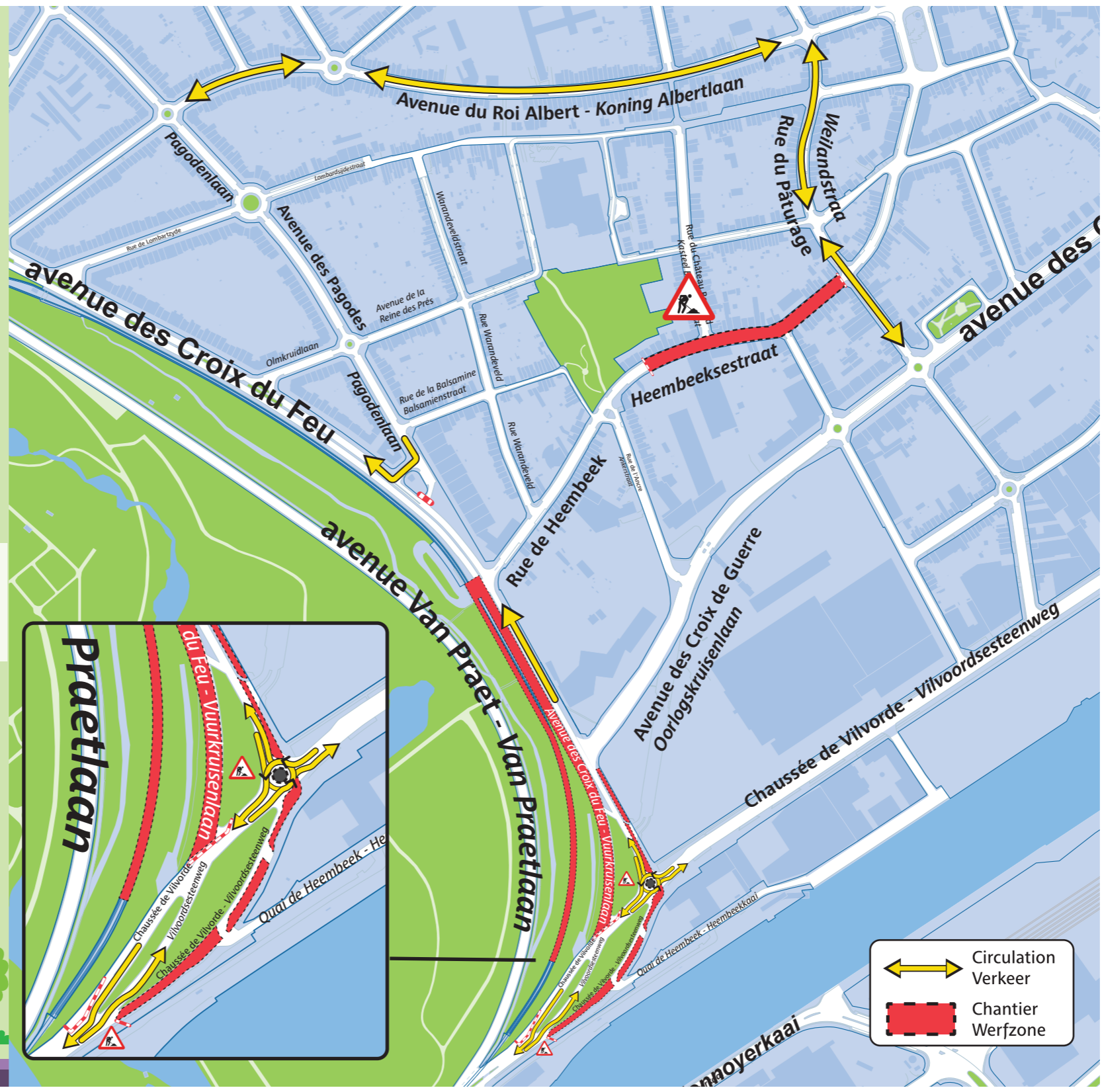
In januari 2023 startte de aanleg van de nieuwe tramlijn 10 die Neder-over-Heembeek verbindt met centrum Brussel. Tegelijkertijd wordt de openbare ruimte vernieuwd.

Tram 10 zal reeds in het najaar 2024 rijden. De einddatum van alle werken is gepland voor midden 2025.

TRAVAUX
MARS - AVRIL



WERKEN
MAART - APRIL



ZONE HEEMBEEK

Jusque fin juin 2024, la zone située entre rue de Heembeek et l'avenue des Croix de Guerre sera réaménagée avec des voies de tram pour la future ligne 10 et la connexion aux voies existantes. L'avenue des Croix de Feu latérale restera ouverte à la circulation locale en direction de De Wand. L'avenue des Pagodes ne permettra plus, à son extrémité, de rejoindre l'avenue des Croix de Feu. Une déviation locale sera mise en place via l'avenue du Roi Albert et la Rue du Pâturage. La sortie de la ville pour le trafic automobile venant du pont Van Praet se fait sur 2 voies par l'avenue Van Praet.

RUE DE HEEMBEEK

Entre les numéros de maison 114/116, et le carrefour avec la rue des Paturages, les voies de stationnement et les trottoirs seront repavés entre le 26 février et fin avril 2024.

ZONE HEEMBEEK

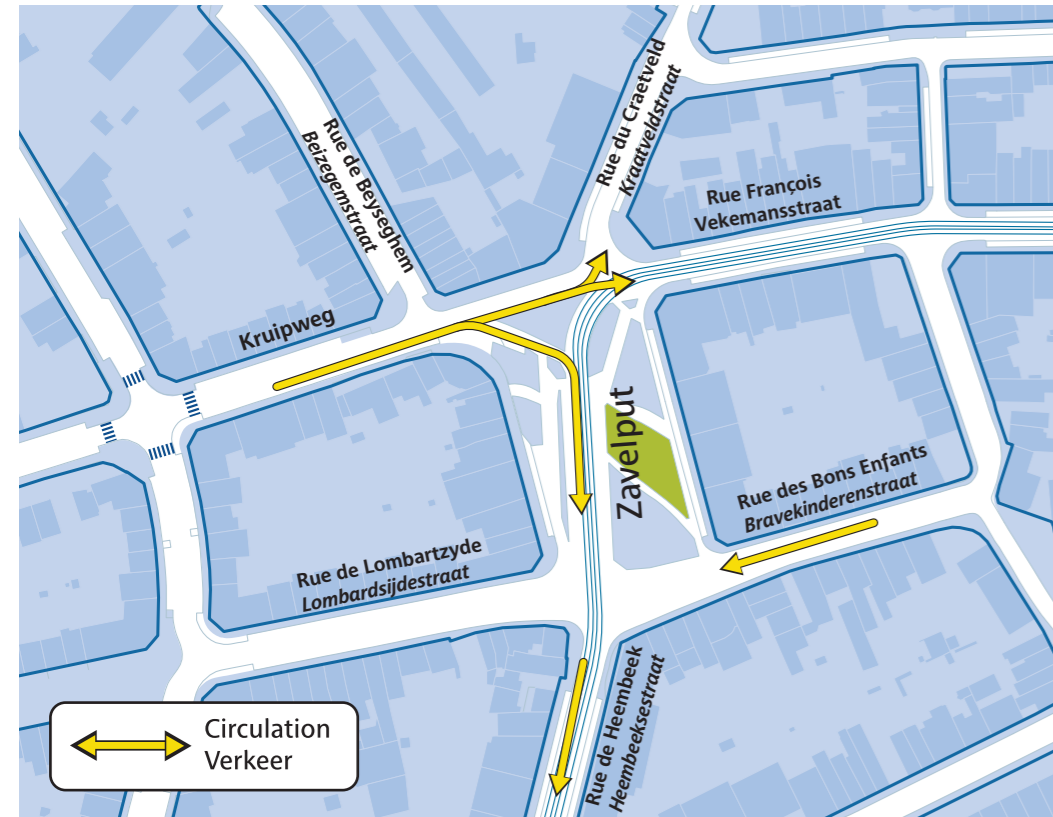
Tot eind juni 2024 wordt de zone tussen de Heembeekstraat en de Oorlogskruisenlaan heraangelegd met tramsporen voor de toekomstige lijn 10 en de verbinding met de bestaande sporen. De zijbaan van de Vuurkruisenlaan blijft open voor lokaal verkeer richting De Wand. Het uiteinde aan de Pagodenlaan zal niet langer aansluiten met de Vuurkruisenlaan. Een lokale omleiding wordt voorzien via de Koning Albertlaan en Weilandstraat. Het verlaten van de stad voor het autoverkeer komende van de Van Praetbrug gebeurt op 2 rijvakken op de Van Praetlaan.

HEEMBEEKSTRAAT

Tussen het huisnummer 114/116 en het kruispunt met de Weilandstraat worden de parkeerstroken en de stoepen heraangelegd tussen 26 februari en eind april 2024.

ZONE ZAVELPUT

La place s'ouvrira dans sa configuration définitive le 30 mars 2024. Attention, les sens de circulation changent et la place devient piétonne du côté des habitations. Les axes Kruipegw-Craetveld et Lombardzyde-rue des Bons Enfants seront de nouveau ouverts.



ZONE ZAVELPUT

Het plein opent in zijn definitieve configuratie vanaf 30 maart 2024. Opgelet, rijrichtingen veranderen en het plein wordt voetgangerszone aan de kant van de woningen. De assen Kruipegw-Craetveld en Lombardzyde-Brave Kinderenstraat zijn weer open.

ZONE VEKEMANS

L'enquête suite à l'explosion de gaz influence les travaux de réaménagement des trottoirs et zones de parking entre le Zavelput et la Place Peter Benoit. Ils sont suspendus. Nous recommencerons dès que le feu vert est donné et continuerons dans cette zone jusque fin avril 2024.

ZONE VEKEMANS

Het onderzoek naar de gasontploffing heeft een invloed op de herinrichting van de parkeerstroken en stoepen tussen de Zavelput en het Peter Benoitplein. Deze werkzaamheden zijn opgeschort. We beginnen weer zodra het groene licht is gegeven en werken in dit gebied door tot eind april 2024.

ZONE RUE BRUYN

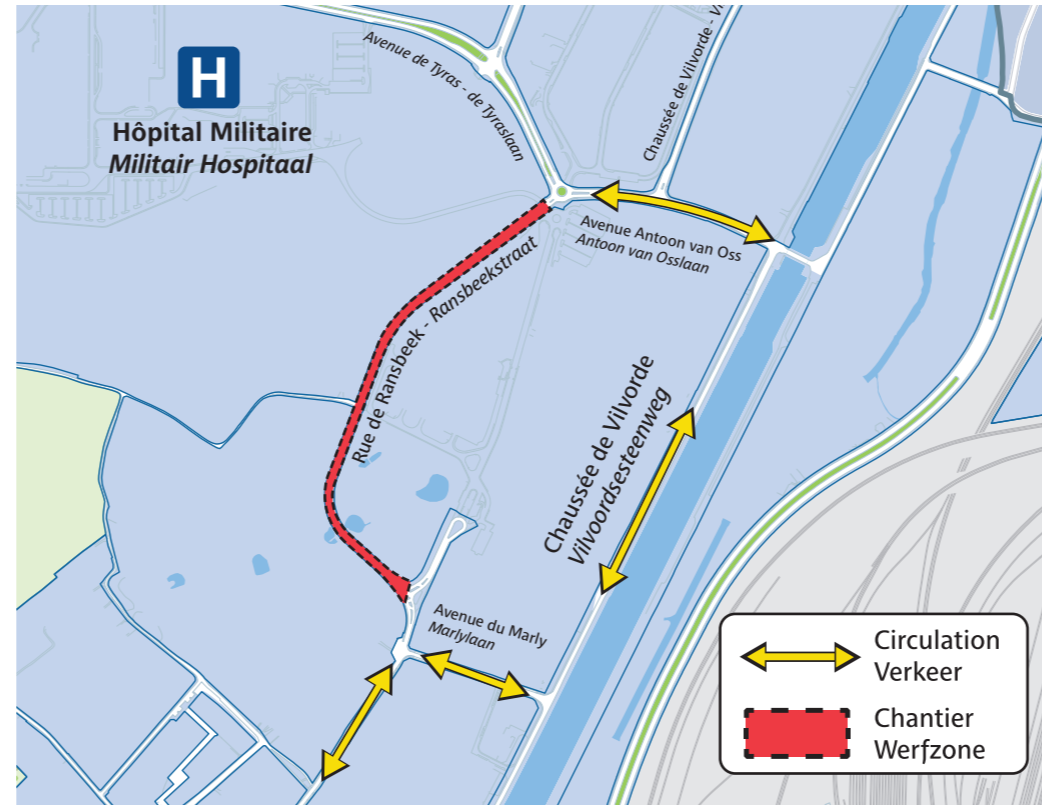
La rue sera de nouveau ouverte à toute circulation à partir du 1 mars, y compris pour les bus.

ZONE BRUYNSTRAAT

De straat zal terug open zijn voor alle verkeer vanaf 1 maart met inbegrip van de bussen.

ZONE RANSBEEK

Entre le stade Mandela et le carrefour Van Oss, la réalisation des trottoirs et des pistes cyclables se poursuit. La rue de Ransbeek reste fermée à la circulation à partir du rond-point Van Oss. Une déviation est mise en place dans les deux sens via l'avenue Marly, la Chaussée de Vilvorde et l'avenue Antoon Van Oss.



L'accès pour Bruxelles Propreté et pour les services de secours est garanti.

Le planning reste tributaire des conditions météorologiques et de toutes circonstances imprévisibles.

ZONE RANSBEEK

Tussen het Mandelastadion en het Van Osskruispunt worden de stoepen en de fietspaden verder aangelegd. De Van Ransbeekstraat blijft afgesloten zijn voor het verkeer vanaf de rotonde Van Oss. Er is een wegomlegging in beide richtingen via de Marlylaan, de Vilvoordsesteenweg en de Antoon Van Osslaan.

Net Brussel en de noodhulpdiensten zullen altijd toegang krijgen.

Het tijdschema blijft afhankelijk van de weersomstandigheden en onverwachte omstandigheden.

move-nohw.brussels contact@move-nohw.be

Ombudsman – Johan Van Laer : 0475 60 06 32

WhatsApp: Envoyez-nous « INFO + Nom + Prénom » au +32 475 60 06 32 / Stuur ons : "INFO + Naam + Voornaam" naar +32 475 60 06 32

