

MOVE NOhW

Aménagement du TRAM NOH – STIB

Procès-Verbal du Comité de Pilotage du 30/03/2021

1. INVITATIONS/PRESENCES

Administration/société	Nom	Mail	Abs	Prés
STIB : Maître d'ouvrage (STIB)				
	Elodie SANTACANA	Elodie.Santacana@stib.brussels		X
	Jérôme BIBAUW	Jerome.Bibauw@stib.brussels		X
	Yves FOURNEAU	Yves.fourneau@stib.brussels	X	
	Jean-Michel MARY	Jean-Michel.Mary@stib.brussels		X
	Patrick ANDRES	Patrick.Andres@stib.brussels	X	X
	Pierre BERQUIN	Pierre.Berquin@stib.brussels	X	
DITP	Philippe YENNY	Philippe.Yenny@stib.brussels		X
VILLE DE BRUXELLES (BXL)				
Cabinet Arnaud Pinxteren – participation	Arnaud PINXTEREN, échevin	Arnaud.Pinxteren@brucity.be		X
	Ilse TAILDEMAN	ilse.taildeman@brucity.be		X
Cabinet Bart Dhondt – Mobilité	Bart Dhondt, échevin	Bart.dhondt@brucity.be		X
	An DESCHEEMAERKER	an.descheemaeker@brucity.be	X	
Cabinet Ans Persoons – Urbanisme	Sofie BULLYNCK	sofie.bullynck@brucity.be	X	
Cabinet Fabian Maingain – Commerces	Mélanie DELOTS	melanie.delots@brucity.be		X
Cabinet Bourgmestre	Audrey DUBOIS	audrey.dubois@brucity.be		X
Cellule mobilité	Marianne DANDOY	Marianne.dandoy@brucity.be		X
Cellule Urbanisme	Hervé DELHOVE	herve.delhove@brucity.be	X	
	Camille BAAR	camille.baar@brucity.be		X
	Lola DIRKX	lola.dirkx@brucity.be	X	
	Jan SCHOLLAERT	jan.schollaert@brucity.be	X	
AUTRE ADMINISTRATION /ENTREPRISE/ORGANISATION/ ...				
Urban	Sophie DAVID	sdavid@urban.brussels		X
	Thibaut JOSSART	jossart@urban.brussels	X	
Perspective Perspective	Thomas VAN DENBOOGAERDE	tvandenboogaerde@perspective.brussels	X	
	Maarten DIERYCK	mdieryck@perspective.brussels	X	
	Tom SANDERS	tsanders@perspective.brussels	X	
Bruxelles-environnement (BXL-ENV)	Virginie DESPEER	vdespeer@environnement.brussels	X	
	Jean-Laurent SIMONS	jlsimons@environnement.brussels	X	
Bruxelles mobilité (BM)	Hugues CONVENT	hconvent@sprb.brussels		X
	Renaud PRIOUX	rprioux@sprb.brussels		X
	Davide PINTO	dpinto@sprb.brussels	X	
	Kevin LEBRUN	klebrun@sprb.brussels	X	
	Éric DEBROE	Edebroe@sprb.brussels	X	
	Jl. GLUME	jlgume@sprb.brussels	X	
BMA	DIERYCK Maarten	mdieryck@perspective.brussels	X	
Cabinet Elke Van den Brandt	Thomas MOENS	tmoens@gov.brussels	X	
	Quentin MONNEAUX	qmonneaux@gov.brussels	X	
De Lijn	Joost SWINNEN		X	

	Luc DANIELS	luc.daniels@delijn.be	X	
Police	André BURY	Andre.bury@police.belgium.eu	X	
	Mr. SUTTENS			X
PANEL CITOYEN				
	Luc KOWALKOWSKI	luc.kowalkowski@skynet.be	X	
	Peter BORGHS	borghs.peter@gmail.com		X
	Quentin VANDER AUWERA	quentin@century21besthouse.be	X	
	Christian CEUX	christian.ceux@skynet.be		X
	Steyn VANASSCHE	steynvanassche@icloud.com	X	X
	Salua TEKAL	salua.tekal@gmail.com	X	
BUREAU D'ETUDES : Association momentanée Espaces-Mobilités et Richez Associés (BE)				
Espaces-Mobilités	Laure VANDENBOSSCHE	laure@espaces-mobilites.com		X
	Xavier TACKOEN	xavier@espaces-mobilites.com		
	Thomas GUIOT	thomas@espaces-mobilites.com		X
Richez-Associés	Géraldine GERIN-BOUGRAIN	geraldine.gerin@richezassociés.com		X
	Vincent COTTET	Vincent.cottet@richezassociés.com		
21 Solutions	Julie BERARD	julie@21solutions.eu		X
	Marcel VAN MEERSCHE	marcel@21solutions.eu		
	Alexandre			
VO Citizen	Jane COUNET			
TER-CONSULT	Christophe BURTON			

2. OBJET

Tranche 1 phase 1 Esquisse (janvier à juin 2021)

Présentation de l'état d'avancement des différentes thématiques du projet et des groupes de travail à mi-chemin des esquisses

- Communication
- Participation
- Environnement
- Mobilité
- Espace public :
 - Van Praet (zone entre le pont Van Praet et la chaussée de Vilvorde)
 - Pôle Heembeek (Croix de Feu entre Vilvorde et Heembeek)
 - Cœur NOH (Rue de Heembeek/Zavelput/rue Fr. Vekemans)
 - Mandela (Chemin vert, Stade Mandela, rue de Ransbeek entre le stade et Tyras)
 - Terminus (avenue Tyras et rue Bruyn)

3. REACTIONS/REMARQUES/QUESTIONS

- BM, Renaud PRIOUX:

Les profils d'aménagements respectent mal le principe STOP: trottoirs de 2m insuffisants, pistes cyclables devraient être au minimum larges de 2m avec zone tampon.

Sur pôle Heembeek : pas de nécessité selon BM de conserver un double sens.

Souhaiterait que les plateformes soient davantage verdurisées et qu'on envisage plus de plantations d'arbres et de verdurisation de l'espace en général.

Rappel de l'objectif régional stationnement (Good Move) : actuellement 310.000 places en voirie en Région bruxelloise à limiter progressivement à 200.000 ! Premier levier pour gagner de la place pour les modes actifs
- Ville de BXL, Bart D'HONDT :

La ville de Bruxelles est partie prenante dans les objectifs de réduction des emplacements de stationnement. NOH présente cependant des besoins particuliers sur ce point.

Sur chemin vert : espère que quelques arbres pourront être sauvés encore en poussant l'aménagement le plus possible du côté du stade (dont peut-être les vélos et pas seulement les piétons).

Sur Ransbeek, comprend que l'insertion des cyclistes coté Solvay est plus favorable en termes de croisements La voie verte au droit du pôle Heembeek doit elle être le long du tram ? Si oui bien sécuriser les carrefours et les traversées des cyclistes vers les quartiers et quid Promenade verte le long du parc Royal ?

BM, Hugues CONVENT précise que la voie verte est continue et sans aucun carrefour (propose de présenter le projet à la Ville). Pour connecter avec les quartier, juste Croix de Feu locale en sens unique à traverser. La promenade verte est maintenue et est fortement utilisée aujourd'hui mais sera à terme moins agréable car le long de l'avenue Van Praet avec du trafic à double sens tandis que la voie verte aura 6m de large sans proximité de trafic autos. Même timing que l'aménagement du tram, notamment passage du trafic sur Van Praet pour pouvoir aménager le pôle et en parallèle la voie verte.

- Ville de BXL, Audrey DUBOIS :

Appuie la proposition de maintenir les cyclistes avec les piétons côté Zone à Haute Valeur Biologique

- PANEL, Christian CEUX :

Salue un bel équilibre général. NOH a vraiment besoin de stationnement ce n'est peut-être pas sur ce quartier que tous les efforts doivent être faits. Salue le double sens sur Croix de Feu.

Souhaite que l'alimentation par le sol soit réétudiée pour Heembeek et Vekemans.

Sur le Zavelput, contact avec le funérarium qui confirme bien l'utilisation et le maintien des accès carrossables.

Concernant la venelle de l'alchimiste : les emplacements sont squattés actuellement par des camionnettes notamment – se poser la question du parking à garder ou pas ? Le réaménagement du Petit Chemin vert en zone de rencontre va devoir accueillir tous les véhicules du nouveau lotissement (parking souterrain)

Par où les véhicules de Solvay vont-ils quitter le site (plus de 700 véhicules)

Demande des éléments couts/ efficacité quant à la poursuite du tram jusqu'aux Pilifs : il sera possible de faire 5 à 7 minutes de marche pour monter dans le tram à Peter Benoit !

Mettre une zone bleu en place en même temps que l'arrivée du tram.

STIB, Elodie SANTACANA répond qu'il n'est pas envisagé d'alimentation par le sol, la STIB n'a pas le matériel. Etude en cours pour poteaux ou façades. La volonté de minimiser l'impact est réelle et des solutions sont en recherche.

A priori le trafic vers Ransbeek depuis Petit Chemin vert sera limité aux riverains du nouveau lotissement (sens unique excepté riverains). Solvay va modifier sa politique de mobilité et dédoubler ses accès (Ransbeek et Van Oss), ce qui équilibrera les flux selon les origines/destinations. L'utilisation de Marly devra être favorisée par rapport à Croix de Guerre.

- Ville de BXL, Camille BAAR :

Demande si le stade a été rencontré pour faire le point sur les accès et si l'aménagement est compatible avec ceux-là.

Ils ont bien été rencontrés au mois de décembre pour recueillir leurs besoins et ont vu, via les supports des GT les aménagements projetés.

- PANEL, Peter BORGHS

Se pose la question des véhicules bloqués derrière un camion dans la montée de Tyras vu la diminution à une bande dans chaque sens

- URBAN, Sophie DAVID :

Crainte sur l'intégration des quais sur la place Zavelput, travail de scénographie et sur le mobilier et le sol à faire pour éviter l'effet de barrière.

Sur Ransbeek, préférence pour garder les modes actifs (piétons certainement) coté ZHVB. Prendre contact avec Cellule Natura2000

Sur Chemin vert n'est pas pour maintenir l'arrêt juste avant l'esplanade (suppression d'espace vert)

Emet une certaine réserve sur la bonne préservation des arbres de la berme sur Ransbeek avec l'insertion du tram

- BM, Hugues CONVENT :

La réduction du nombre de voies sur pôle Heembeek devrait profiter à la voie verte, qui sera très sollicitée au niveau de l'école, et non pas au profit d'une bande de circulation autos. Crainte sur le positionnement du pôle qui en l'état dessert les quartiers nord. BM doit être associé en co-construction pour les décisions sur ce secteur.

URBAN, Sophie DAVID annonce qu'une réunion projet a été demandée par BM. La Ville de BXL et la STIB y seront invitées pour en débattre.

STIB, Elodie SANTACANA précise que le positionnement du pôle est arrêté : il sera bien positionné en partie basse, au croisement avec la rue Croix de Guerre. De longues discussions ont eu lieu entre la ville et la STIB ces dernières semaines et le prochain GT sera l'occasion de faire un point.

- Ville de BXL, Marianne DANDOY :

Rejoint la question de Christian Ceux sur l'utilité du terminus au Trassesweg.

De manière générale, déplore le peu de mixité de la plateforme tram avec les bus.

La question va être étudiée et vue aussi en interne à la STIB, notamment sur Bruyn mais insertion en central, pas de mutualisation TRAM/BUS possible au niveau des arrêts. Impact important aussi en termes d'environnement (indice CBS+, ...)

- Ville de BXL, Mélanie DELOTS :

Outre la question du stationnement, il faut considérer les livraisons, quand aura-t-on une vision là-dessus ?

Tout comme le stationnement on y travaille en avril

4. A FAIRE

QUOI ?	QUI ?	QUAND ?
Esquisses	BE	Juin 21
Décision positionnement terminus		

Prochaine réunion du Copil à déterminer : **22 juin 2021 à 13h30**

TOUTES LES PRESENTATIONS ET PV DES GROUPES DE TRAVAUX ET COPILS SONT ACCESSIBLE VIA CE LIEN :

https://www.dropbox.com/sh/q0fdlzjsubffw/AAAikOb44fhQ5tWMwIP1Dgw_a?dl=0