



ZAVELPUT WORKSHOP

27 MAART 2021

HET KALENDER

Vous êtes ici

AMÉNAGEMENT

2021

Januari tot Juni = schetsen
EIND Juni 2021: Validatie
Juli tot September = Voorproject
EIND September 2021: Validatie

PROCÉDURES ADMINISTRATIVES

2022

Oktober 2021 = opstelling van het BV-dossier
EIND oktober : Indiening van het BV-dossier
Lente 2022: Openbaar onderzoek en overleg

CHANTIER

2023

Meer infos Begin 2021:

Lente 2022 =
Start werken nutsleidingen

Herfst 2022 =
Start werken tramsporen

2024

Lente 2023 = Start openbare ruimte
op verschillende sectoren tegelijk



Automne 2024
Inauguration tram



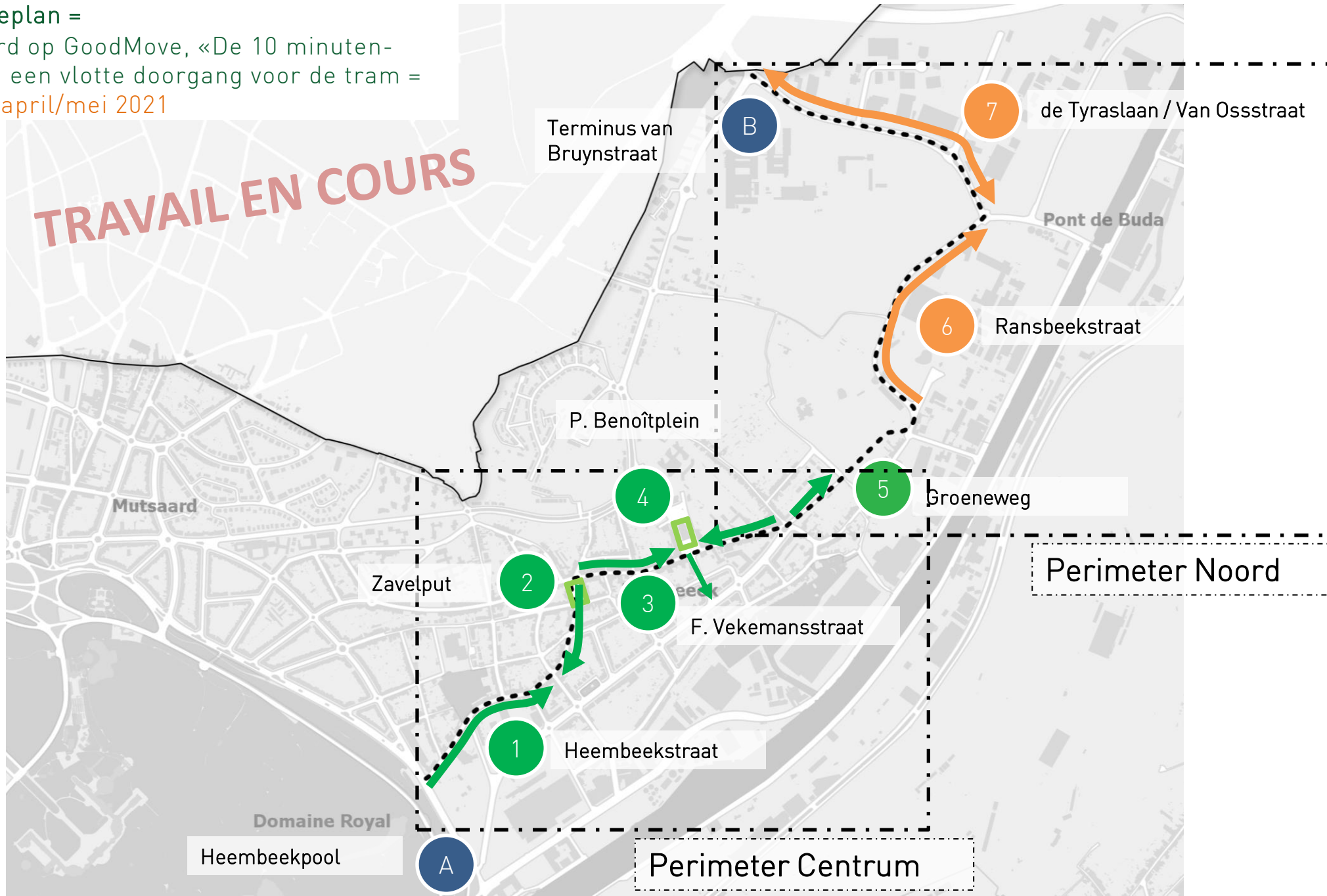
2025

DE SCHETSEN

Circulatieplan =

Gebaseerd op GoodMove, «De 10 minuten-stad » en een vlotte doorgang voor de tram =

validatie april/mei 2021



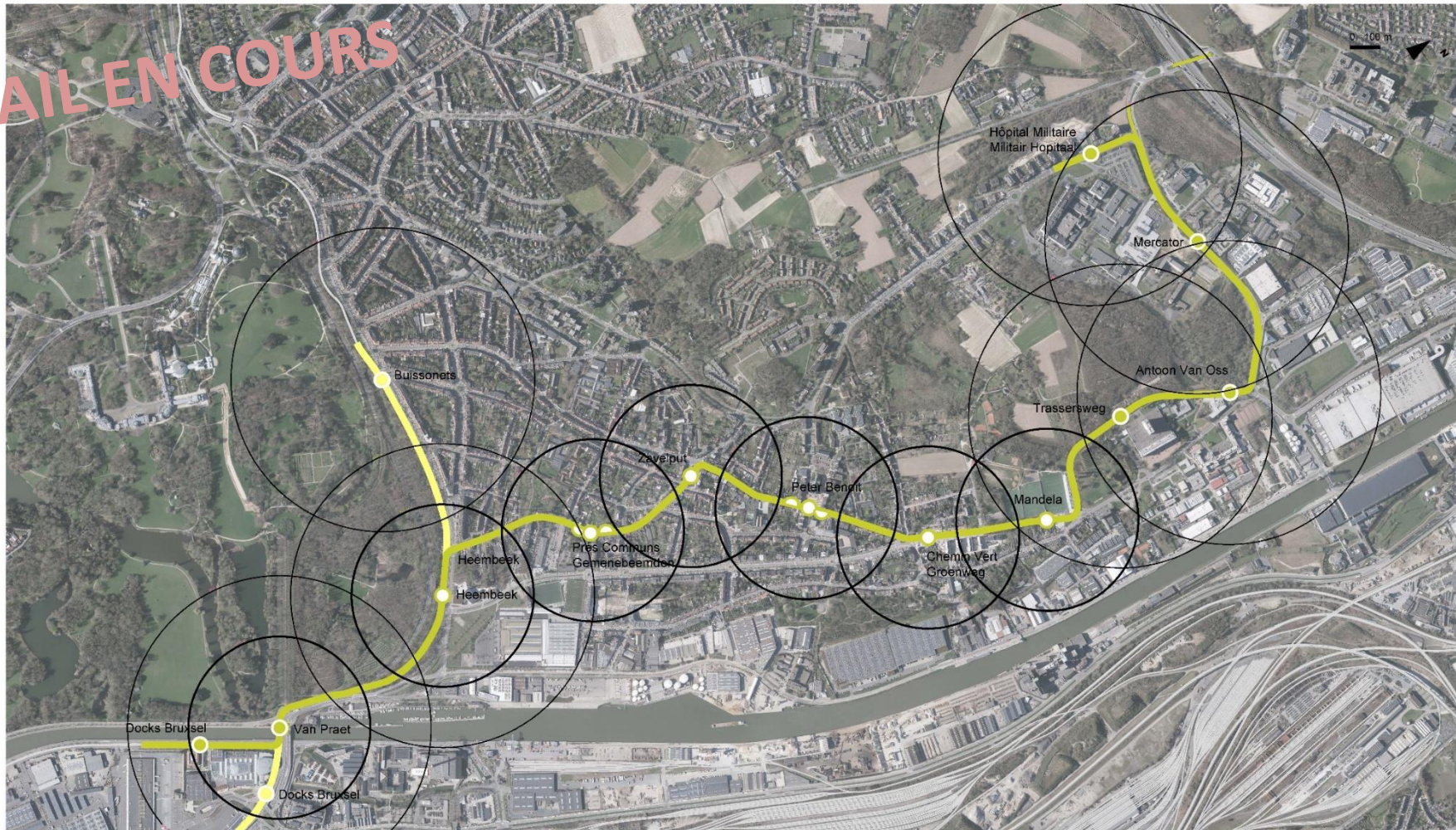
DE SCHETSEN

Inrichting van de haltes =

Ideale afstand +/- 400M, lengte van een tramhalte 50M, in rechte sectie en zonder berijdbare oprit = validatie april/mei 2021



TRAVAIL EN COURS

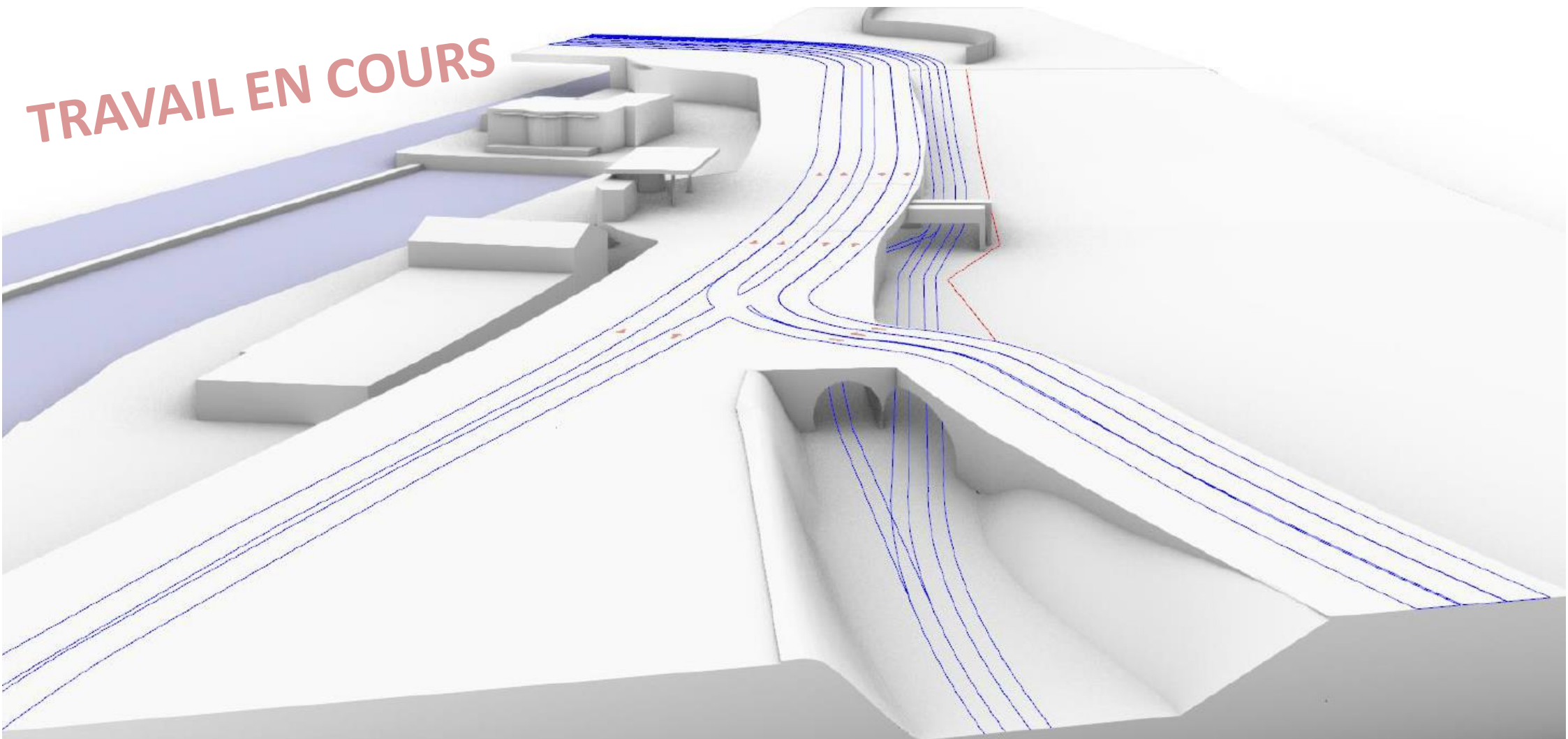


DE SCHETSEN

5 sectoren =

- Van Praet: herinrichting wegennet (Brussel-Mobiliteit) en nieuwe tunnel (DIOV).

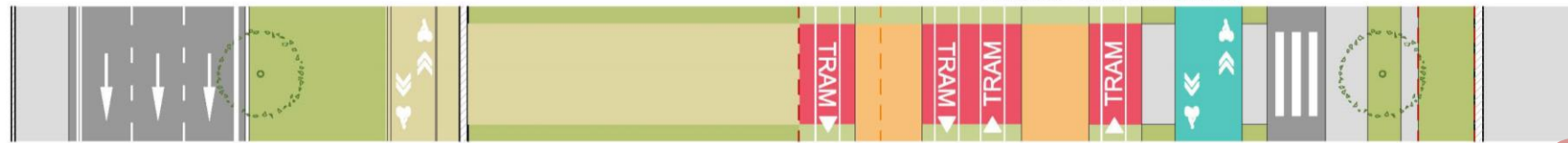
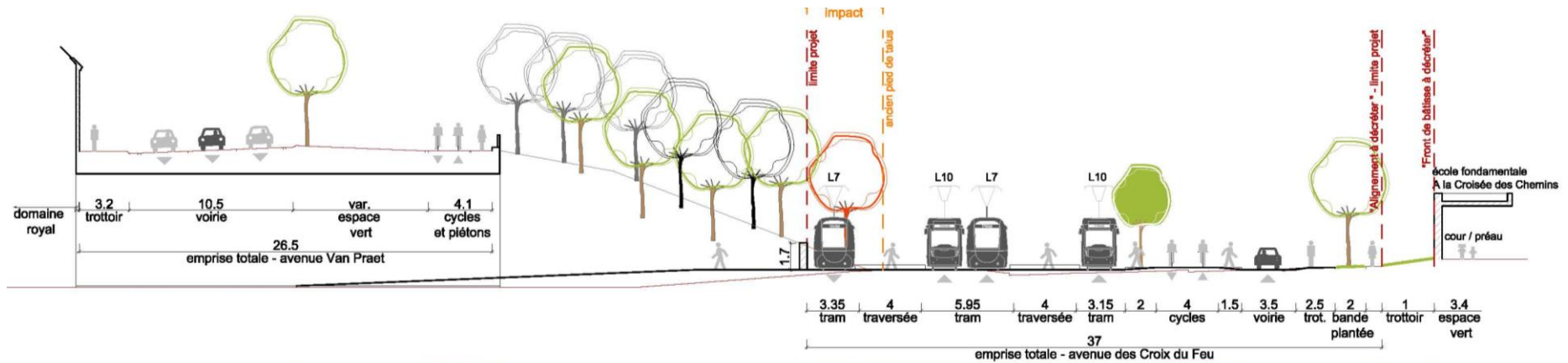
Studie BM aan de gang (BV eind 2021) = uitvoering gelijktijdig met de tram en de tunnelstudie die moet worden gestart (met effectenstudie) = uitvoering op een later tijdstip



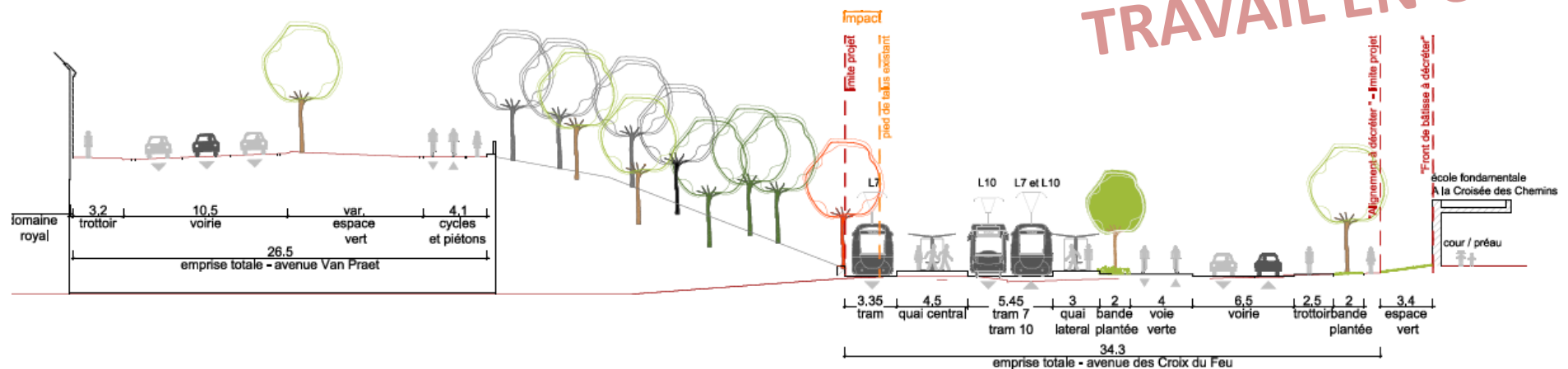
DE SCHETSEN

5 sectoren =

- Heembeekpool: Verschillende inrichtingen van de pool worden bestudeerd = validatie van de inrichting april 2021 en validatie van het plan juni 2021



TRAVAIL EN COURS



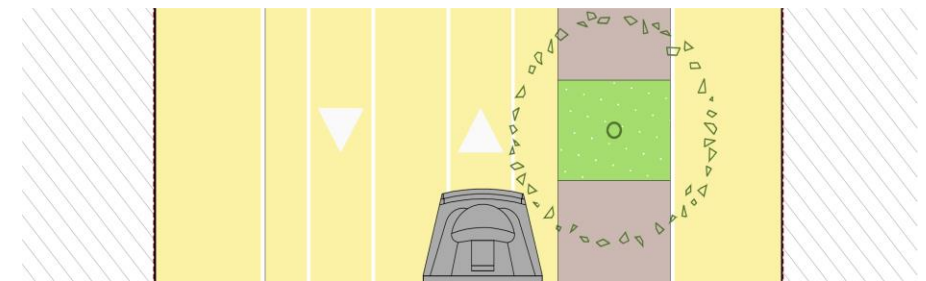
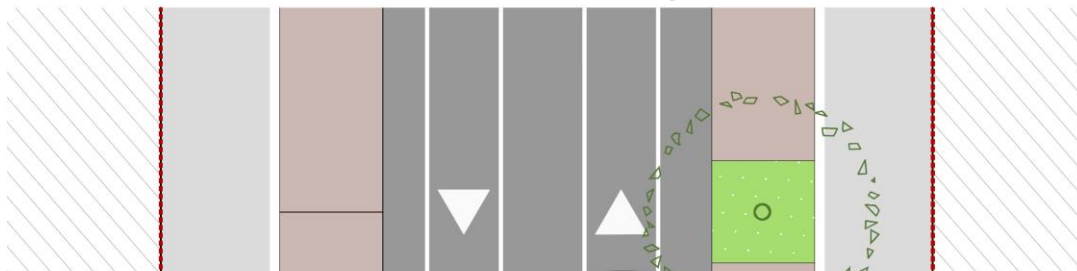
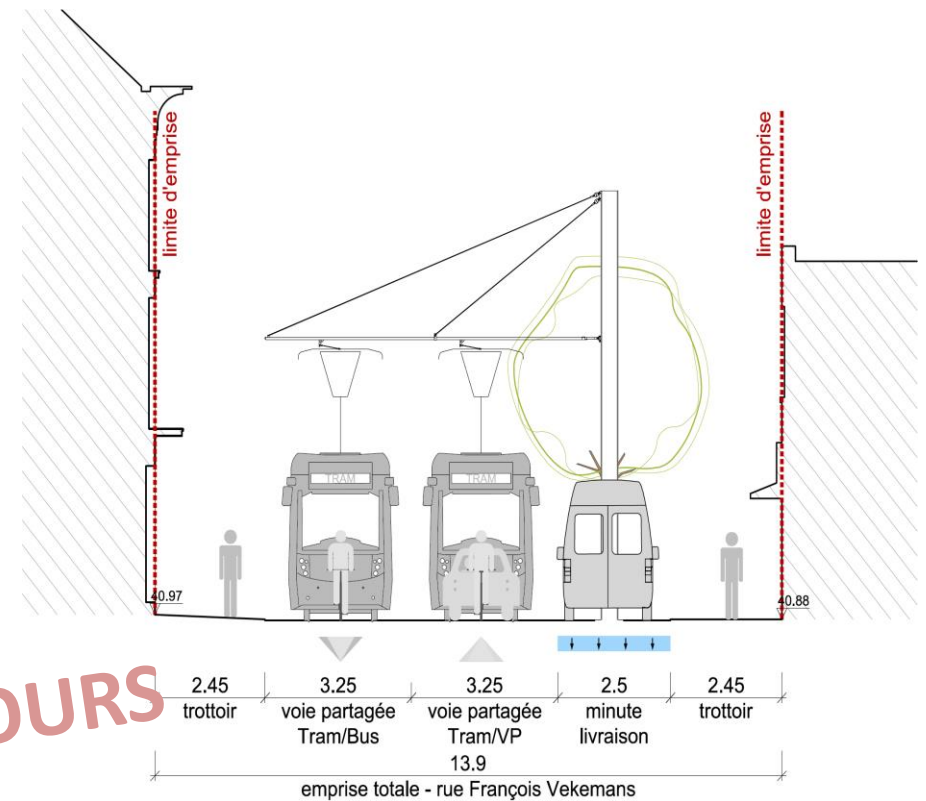
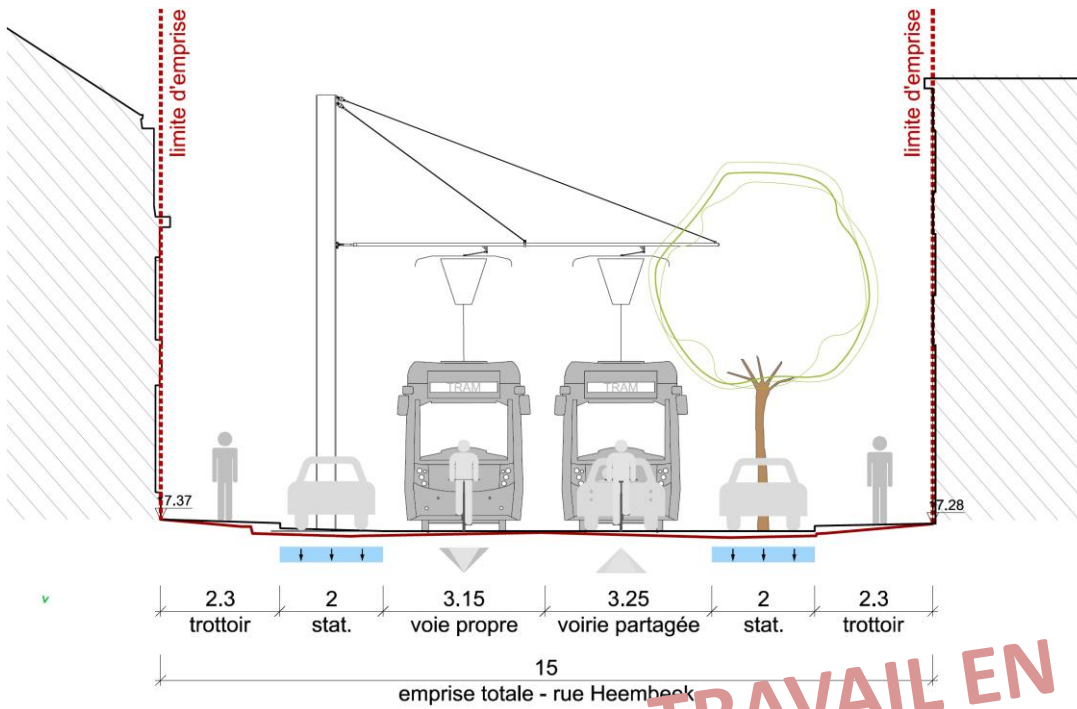
DE SCHETSEN

5 sectoren =

- Hart NOH:

Heembeek: Halve eigen bedding (tegengestelde rijrichting tram), met parking aan beide kanten =
validatie plan en bilan parking juni 2021

Vekemans: Halve eigen bedding (tegengestelde rijrichting tram), met beurtelingse parkeerplaatsen =
validatie plan en bilan parking juni 2021



DE SCHETSEN

5 sectoren =

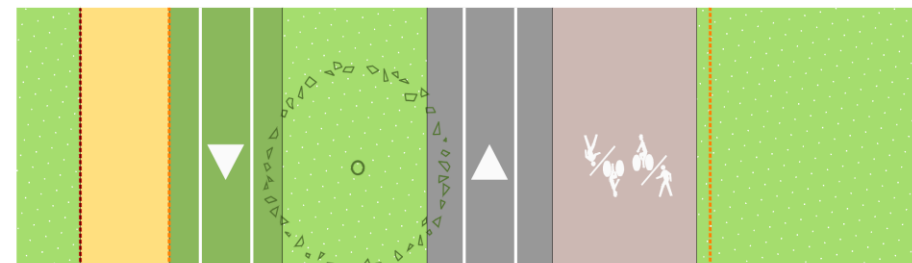
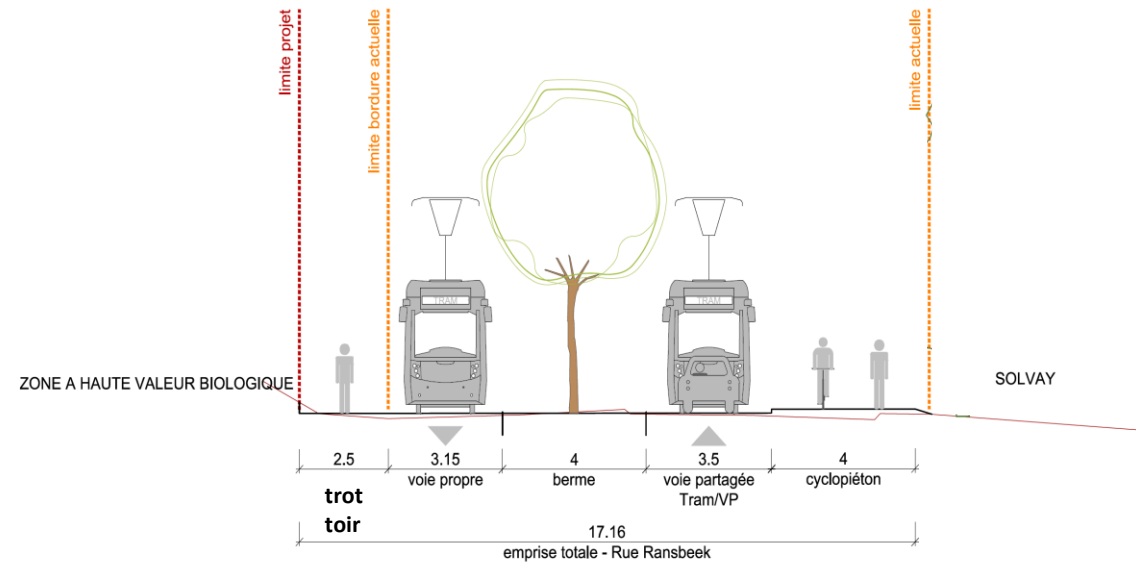
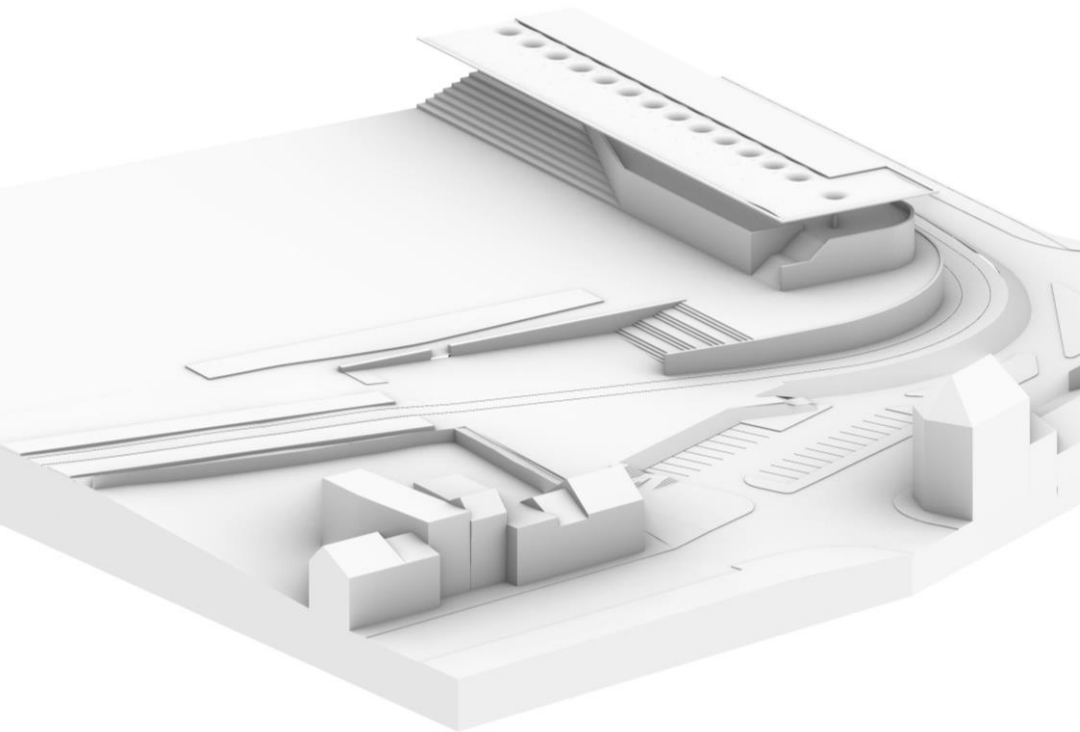
- Mandela:

Groeneweg: eenrichtingsverkeer naar het stadion, niet berijdbare « lineaire park » langs het stadion = validatie plan juni 2021

Stadion: heraanleg van het stadionvoorplein en toegangshelling actieve modi = validatie plan juni 2021

Ransbeek: eenrichtingsverkeer naar Tyras met vergroende halve eigen bedding = validatie plan juni 2021

TRAVAIL EN COURS



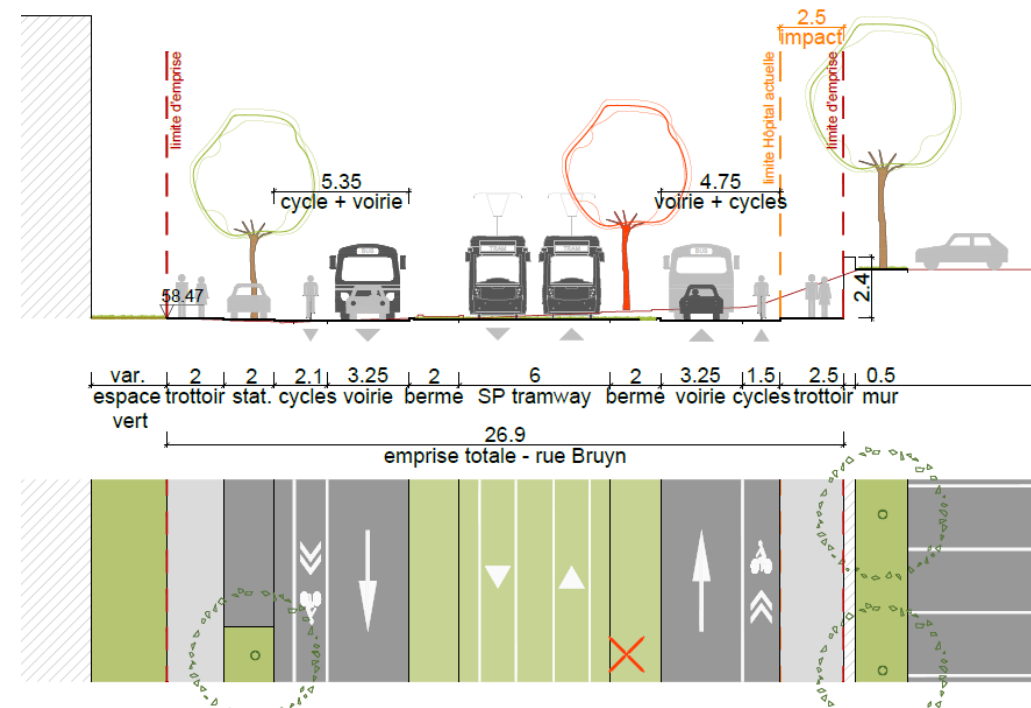
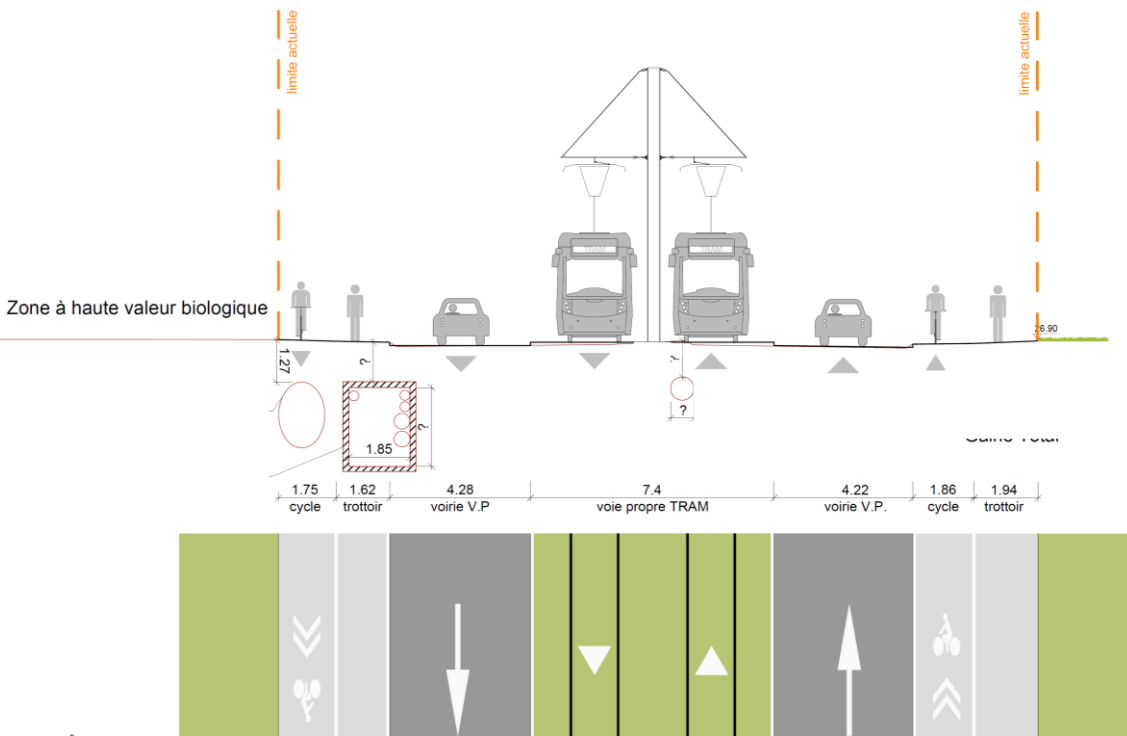
DE SCHETSEN

5 sectoren =

- Terminus:

Tyras: Volledige eigen bedding, centraal of lateraal langs militair ziekenhuis en een rijstrook in elke richting = validatie scenario april 2021 en validatie plan juni 2021

Bruyn: Volledige eigen bedding centraal en een rijstrook in elke richting = validatie scenario mei 2021 en validatie plan juni 2021





ZAVELPUT

ZAVELPUT PLEIN : FUNCTIES

- WEST: Huizen gelijkvloers +1 of +2. Handelszaken, Horeca en uitvaartcentrum met berijdbare toegang
- OOST: Panden gelijkvloers +3 of +4 Diensten, geen berijdbare toegang
- NOORD en ZUID: Woningen
- CENTRUM : Vergroende ontspanningsruimte van 1.950m²

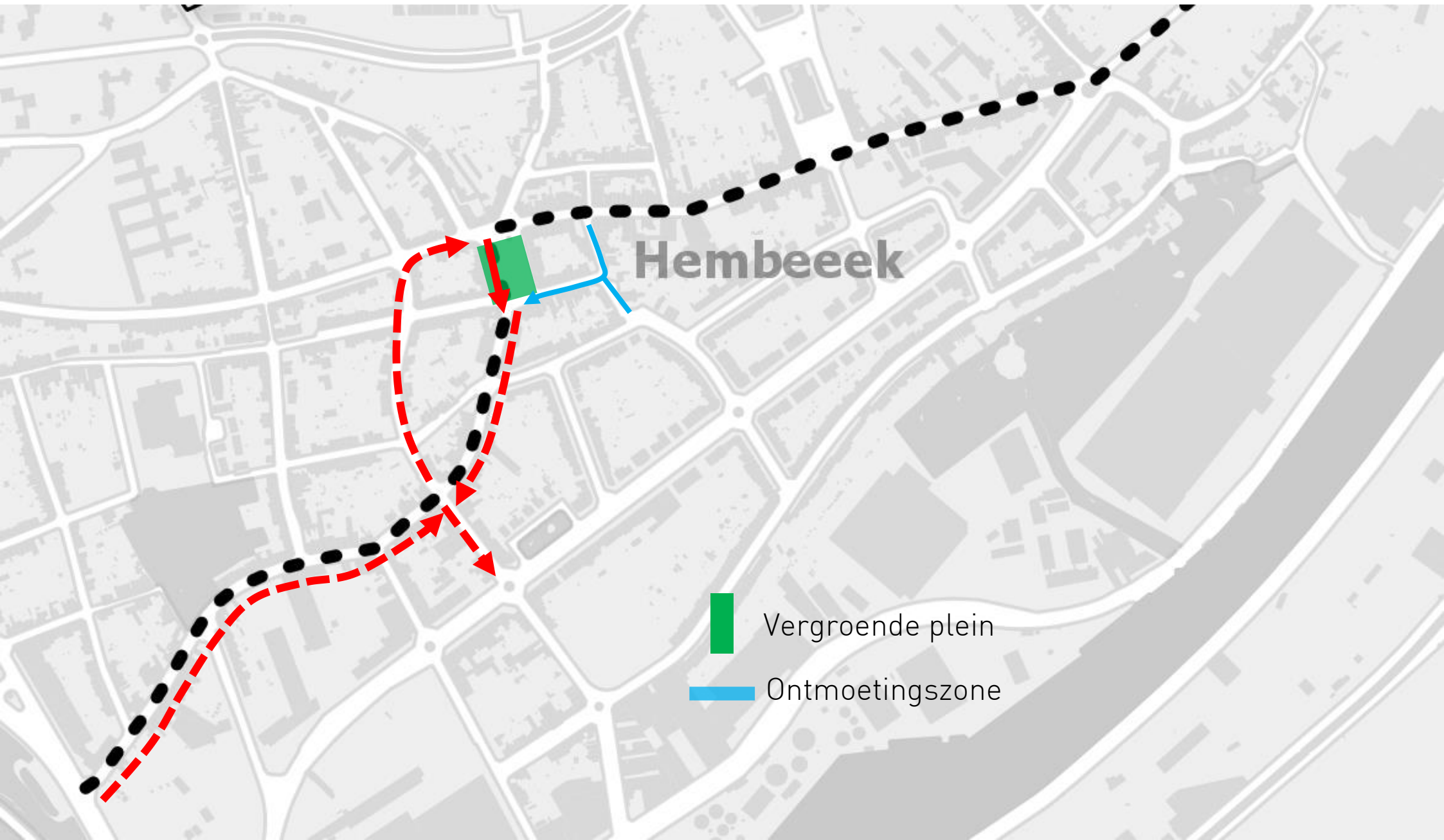


ZAVELPUT PLEIN : ZEER UITGESPROKEN HELLINGEN



CIRCULATIEPRINCIPE

- Gedeeltelijke sluiting Zavelput voor autoverkeer, met behoud van neerwaartse eenrichtingsverkeer
- Oprichting van een ontmoetingszone op de P. Vander Elststraat en de Brave Kinderenstraat.



ZAVELPUT PLEIN : GEWENSTE SFEER EN GEBRUIK

Fragmenten uit het online onderzoek beschikbaar op de website www.movenohw.berussels (okt/nov 2020)

Welke van de volgende voorbeelden van aanleg inspireren u het meest met het oog op de toekomstige Zavelput ?



Gemengde ruimte in terrassen



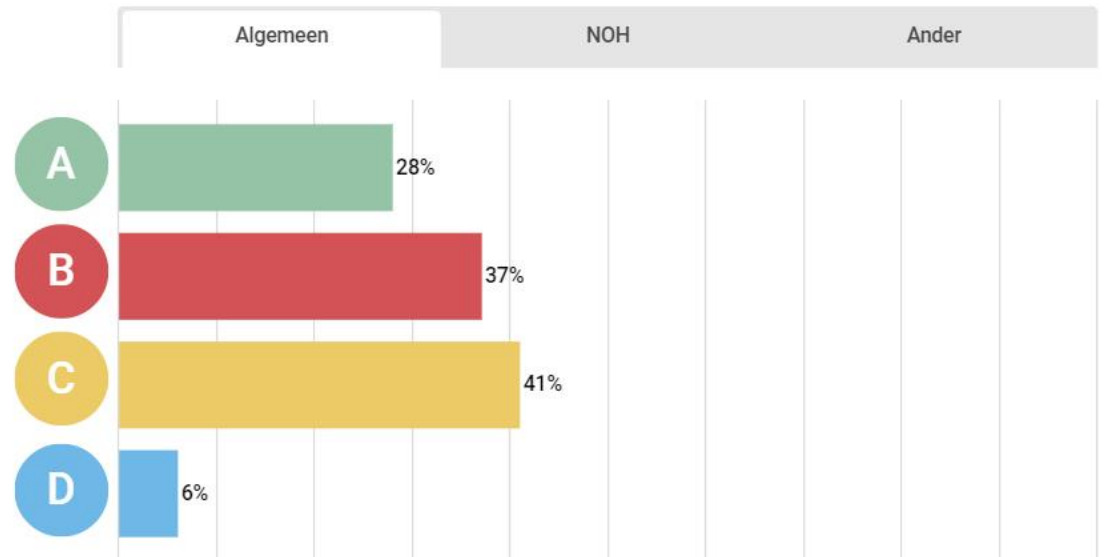
Gemengde ruimte, plantaardig en mineraal



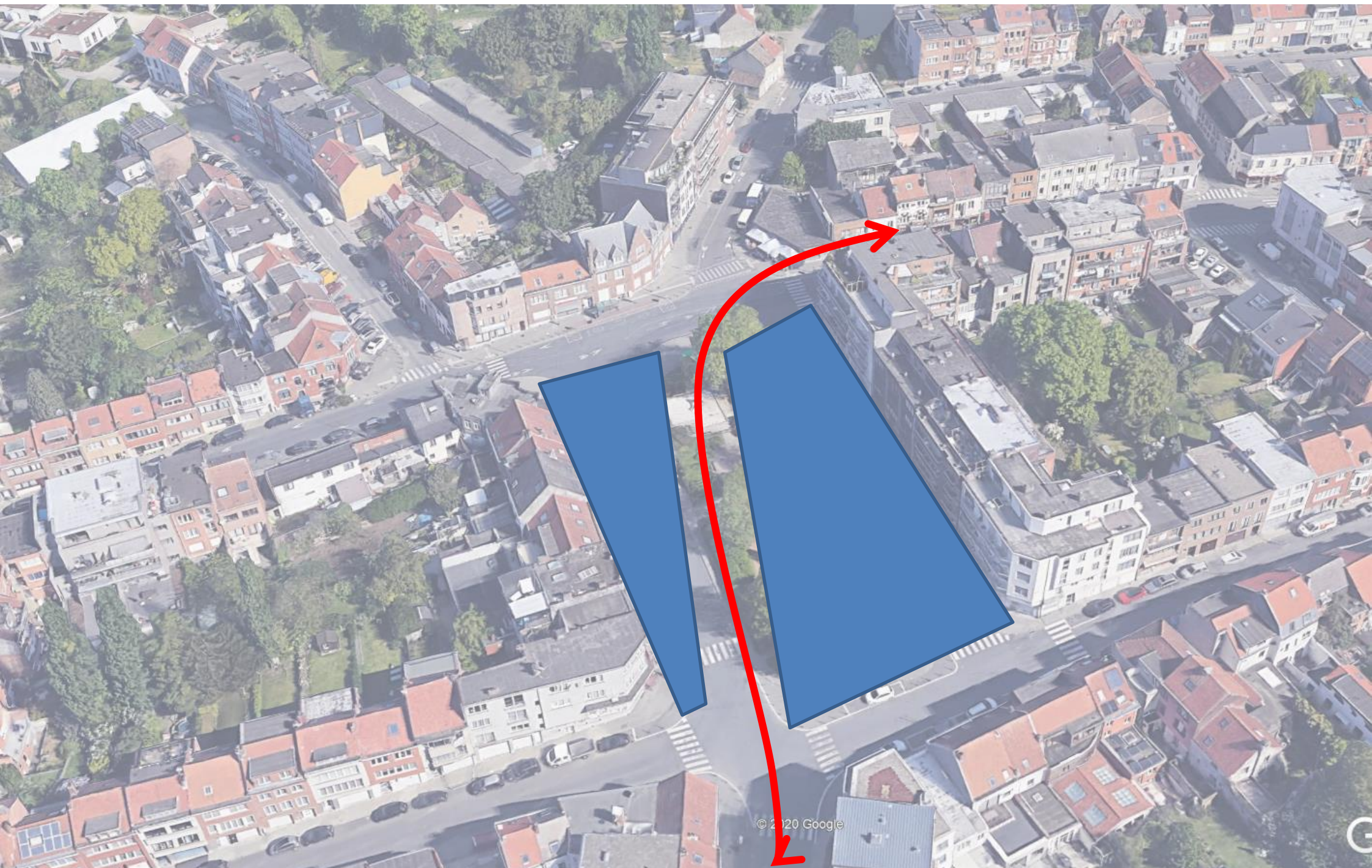
Zeer plantaardige en organische ruimte



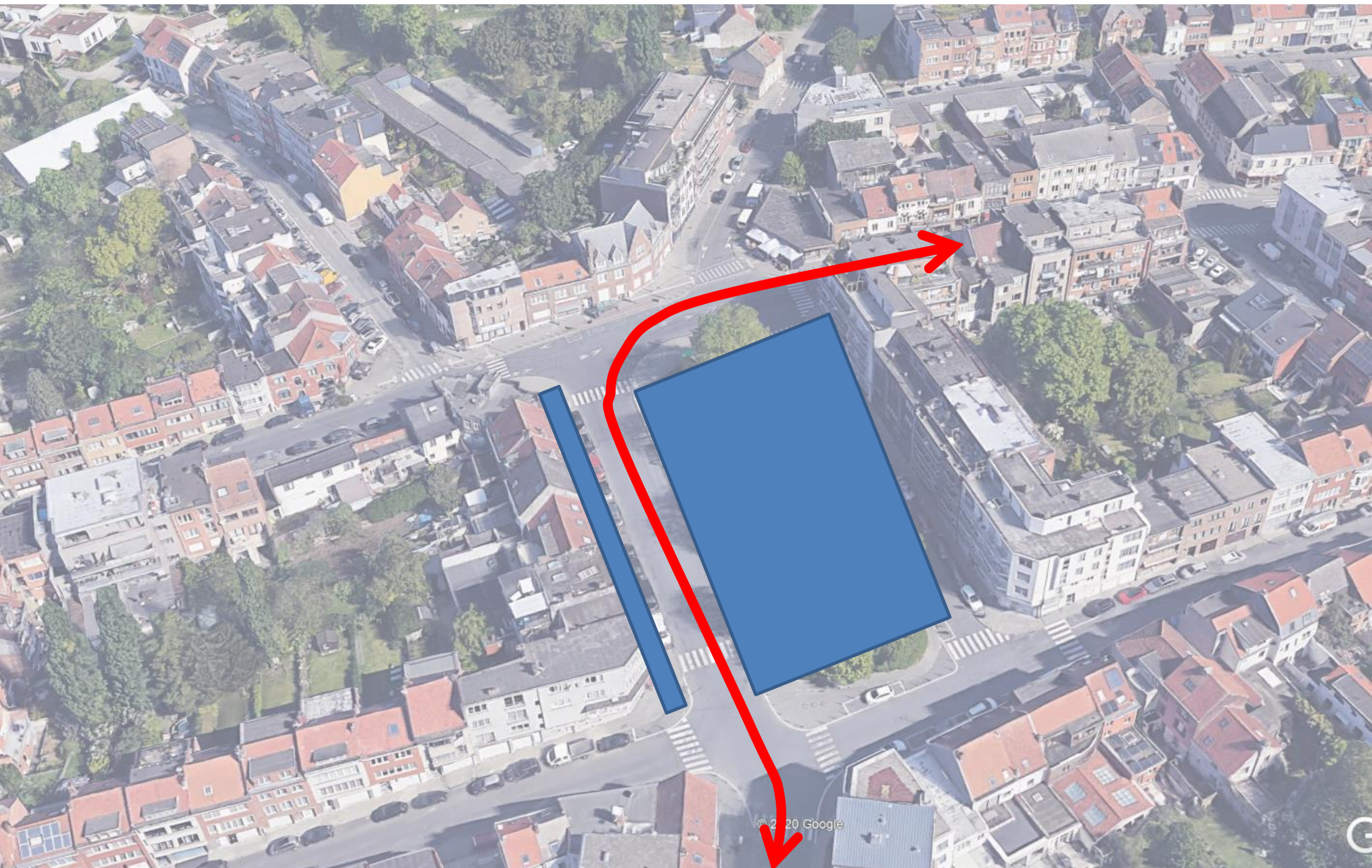
Gestructureerde minerale ruimte



ZAVELPUT PLEIN : « Diagonale » insertie

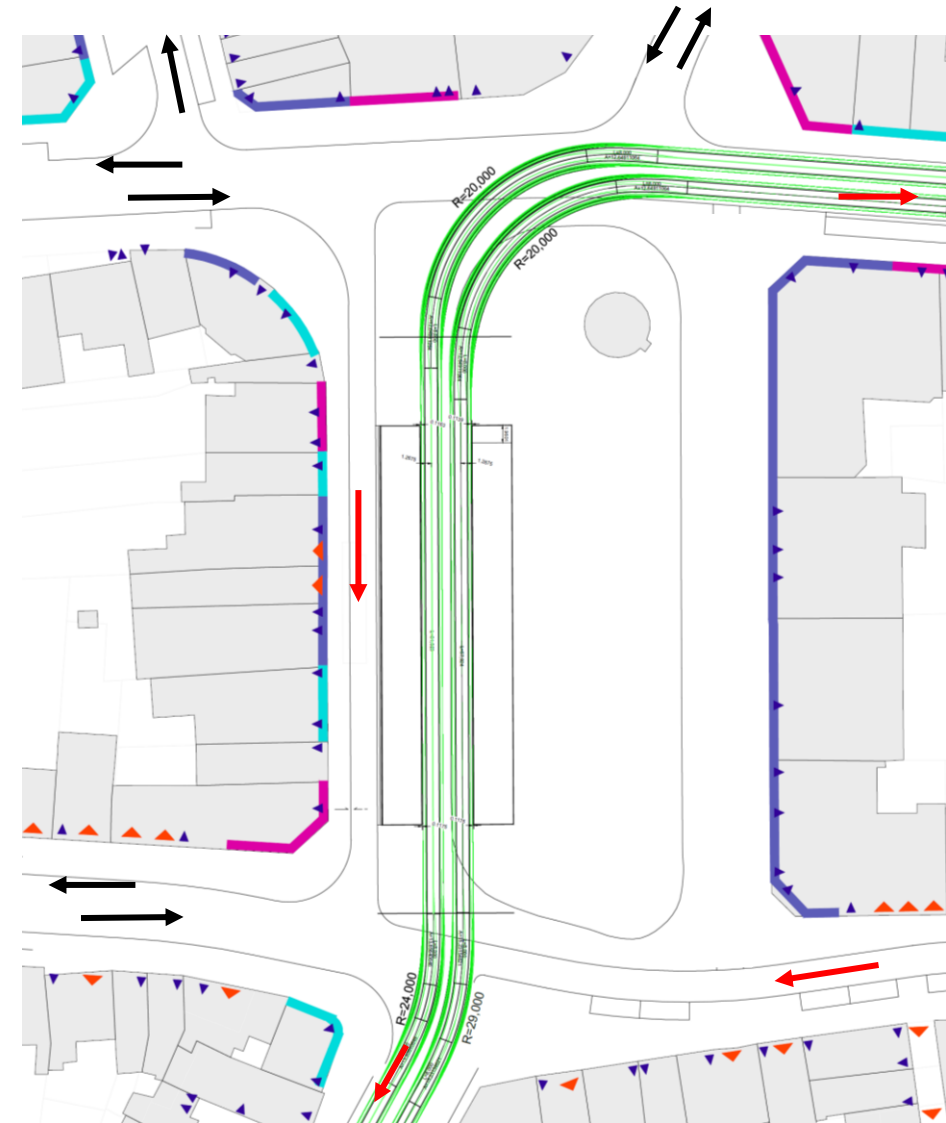


ZAVELPUT PLEIN : « Rechte » insertie



ZAVELPUT PLEIN : « Rechte » insertie

- Een indeling die 2 soorten stedelijke ruimtes afbakent: een rijweg en een plein gescheiden door auto- en tramverkeer
- Ontspannings- en recreatieruimte van + 2.500m² aan de oostgevel
- Krappe draaicirkels: onderhoud, snelheid en geluid
- Kruispunt met Craetveld buiten de bochten van de sporen
- Minimale rechte lijn van 10 m aan beide zijden van de perrons onmogelijk (perronversmalling)
- Geen verbreding van het trottoir aan de WEST-zijde
- Een helling in de lengterichting van 4%.



Extraits des plans de voies STIB -mars 2021

ZAVELPUT PLEIN : Bezozning, « rechte » insertie



ZAVELPUT PLEIN : « Diagonale insertie »

- Een indeling die de dynamiek van het plein ten goede komt met vrije ruimtes aan de WEST- en OOST-gevels.
- Recreatie- en ontspanningsruimte van + 2.500m² verdeeld over 450m² aan de WEST-zijde en + 2.000m² aan de OOST-zijde
- Juiste draaicirkels aan de kant Vekemans en bijna geen aan de kant Heembeek.
- Kruispunt Craetveld in de bochten van de sporen.
- Rechte uitlijning van +10m aan beide zijden van de perrons
- Verbreding trottoir en mogelijkheid van terrassen aan de WEST-zijde en verdeling van de open ruimte
- Een helling in de lengterichting van 4,9%



Extraits des plans de voies STIB -mars 2021

ZAVELPUT PLEIN : Bezozning, « diagonale » insertie





BEDANKT VOOR
UW AANDACHT