



Samen de Zavelput ontwerpen

Online workshops

16 - 23 et 27 MAART 2021

VERSLAG

PROCESSUS PARTICIPATIF / PARTICIPATIE PROCES

Panel citoyen impliqué dans tous les groupes de travail

Co-création Zavelput

MARS

- 2 ateliers citoyens Zoom

-> 16/03 soirée

-> 27/03 journée

- 1 Atelier commerçants

-> 23/03 soirée

MAI - Présentation des scénarii du Zavelput vote en ligne

JUIN - Présentation finale de l'ensemble du projet

-> Permanence au point info - 2ème quinzaine de juin

-> Fin Juin à fin septembre inclus

1 permanence/semaine au point info

Amenuiser les nuisances du chantier

MAI - JUIN - Visite chantiers + Workshop citoyens

-> 30/05 – 05/06 toute la journée

JUIN - Présentation des solutions chantier pour les citoyens

-> 2ème quinzaine de juin

JUIN - SEPTEMBRE - Accompagnement des commerçants pour travailler à des solutions chantier
3 ateliers en ligne suite au workshop

-> Ateliers avec Ville et Hub – dates à déterminer

Point info : permanences virtuelles ou physique – jusqu'à la fin du chantier

-> Objectif : communiquer l'avancement du projet, répondre aux questions des citoyens.

-> Communication par affiche, vidéo, maquette, réalité augmentée ...

Info Punt: virtuele of fysieke vergaderingen - tot het einde van het project

-> Doelstelling: de voortgang van het project bekend te maken, vragen van burgers te beantwoorden.

-> Communicatie via poster, video, maquette, augmented reality ...

POINT INFO - INFO PUNT



De workshops over de Zavelput vonden plaats op :

- De 16 maart 2021 - open voor iedereen
- De 23 maart met de handelaars van Neder-over-Heembeek
- De 27 maart 2021 - open voor iedereen

Vanwege de coronamaatregelen vonden de workshops plaats via Zoom.

De drie workshops waren identiek en waren bedoeld om de programmatie van het Zavelputplein te definiëren samen met de bewoners en handelaars van Neder-over-Heembeek.

De aanleg van een nieuwe tramlijn betekent een volledige heraanleg van de openbare ruimte. Langs het hele tracé van de toekomstige tramlijn 10 zal de openbare ruimte onder de loep worden genomen.

Het plein van de Zavelput wordt volledig heringericht als een aangename plek voor de bewoners. Daarom willen wij de burgers en de handelaars graag betrekken bij de inrichting van deze openbare ruimte.

De drie workshops verliepen als volgt:

- Presentatie van de stand van zaken van het project
- Vragen/Antwoorden verduidelijking
- Verdeling in groepen om de Zavelput te ontwerpen
- Presentatie van de werkzaamheden in de groepen
- Einde van de workshop



Na de presentatie van de stand van zaken van het project en het beantwoorden van vragen (zie bijlage) werkten de deelnemers in aparte groepen aan de programmatie van het Zavelputplein via de app Miro waarmee je online kunt samenwerken.

Eerst moesten de groepen beslissen of zij de tramsporen schuin of recht over het plein van de Zavelput zouden laten lopen.

Na deze keuze moesten de deelnemers vanuit hun expertise van het terrein en hun gebruik van de Zavelput aangeven welke elementen belangrijk waren voor de inrichting van de Zavelput en welke punten ze onder de aandacht van het projectteam wilden brengen.

Na 30 minuten werd de bijeenkomst afgesloten met een collectieve bespreking van de noden en de voorkeuren die de groepen hadden geïdentificeerd.

Na de drie workshops van 16, 23 en 27 maart werden de resultaten van de 6 groepen overgemaakt aan het studiebureau dat de aanleg van de tram begeleidt. Zij zullen dit analyseren en drie schetsen voorstellen, waarover de bewoners zullen kunnen stemmen van 30 mei tot 12 juni.

WERKDOCUMENT

INSTRUCTIONS

Stap 1: CHOISIR / KIES 1 SCENARIO (10 min)
 Décrivez ensemble un des 2 scénarios.
 Bepaal samen welke van de 2 scenario's jullie verkiest.

Stap 2: DISCUTER / BESPREEK (20 min)
 Ensuite, travailler la définition de fonctions pour le scénario choisi.
 Bepreek daarna de gewenste functies en zones van het gekozen scenario.



SCENARIO BIAS (diagonaal)

Une implantation qui profite au dynamisme de la place avec engagement des façades OUEST et EST
 Des rayons de girations corrects côté Vekemans et quasi nuls côté Heembeek
 Carrefour Croetveld dans les courbes des voies
 Alignement droit de 18m de part et d'autres des quais
 Elargissement de trottoir et possibilité de terrasses côté OUEST et occupation de l'espace libre
 Une pente en long de 4,9%

Een indeling die profite van het plan ten goede best met vrije routes van de WEST- en OOST-zijde.
 Juiste draaicirkels aan de kant Vekemans en bijna geen aan de kant Heembeek.
 Kruispunt Croetveld in de bochten van de wegen.
 Rechte uitlijning van 18m aan beide zijden van de perrons
 Verbreiding trottoir en mogelijkheid van terrassen aan de WEST-zijde en vulling van de open ruimte
 Een helling in de lengterichting van 4,9%



A DISCUTER / TE BESPREEK

- 1 Quelles zones sont nécessaires sur le Zavelput? Welke zones zijn er nodig op de Zavelput?
- 2 Où placer ces zones en fonction des besoins? Waar komen deze zones in functie van de noden?

ZONES POSSIBLES / MOGELIJKE ZONES

Zones de repos (assises)	Buttes/parcs (trottoir)	Zone eau (fontaine...)	Waterzone (fontaine...)
Zone de jeu (jeux, tables...)	Spelzone (borden, tafels...)	Engins de sport	Zone voor sport
Stationnement (voitures)	Parking voor leveringen	Caniste (zone chiens)	Zone voor honden (honden)
Zones terrasse	Terrassen



SCENARIO DROIT (vertical)

Une implantation qui délante 2 types d'espaces urbains: une voirie et un square séparés par la circulation auto et tram.
 Des rayons de girations serrés: entretien, vitesse et bruit
 Carrefour avec Croetveld hors des courbes des voies
 Alignement droit minimum de 18m de part et d'autres des quais (étroitesse) quasi
 Pas d'élargissement de trottoir côté OUEST
 Une pente en long de 4%

Een indeling die 2 soorten stedelijke ruimtes afbakt: een rijweg en een plein gescheiden door auto- en tramverkeer.
 Krappere draaicirkels: onderhoud, snelheid en geluid
 Kruispunt met Croetveld buiten de bochten van de wegen
 Minimaal rechte lijn van 18 m aan beide zijden van de perrons (smalle trottoirverbreiding)
 Geen verbreding van het trottoir aan de WEST-zijde
 Een helling in de lengterichting van 4%



A DISCUTER / TE BESPREEK

- 1 Quelles zones sont nécessaires sur le Zavelput? Welke zones zijn er nodig op de Zavelput?
- 2 Où placer ces zones en fonction des besoins? Waar komen deze zones in functie van de noden?

ZONES POSSIBLES / MOGELIJKE ZONES

Zones de repos (assises)	Buttes/parcs (trottoir)	Zone eau (fontaine...)	Waterzone (fontaine...)
Zone de jeu (jeux, tables...)	Spelzone (borden, tafels...)	Engins de sport	Zone voor sport
Stationnement (voitures)	Parking voor leveringen	Caniste (zone chiens)	Zone voor honden (honden)
Zones terrasse	Terrassen

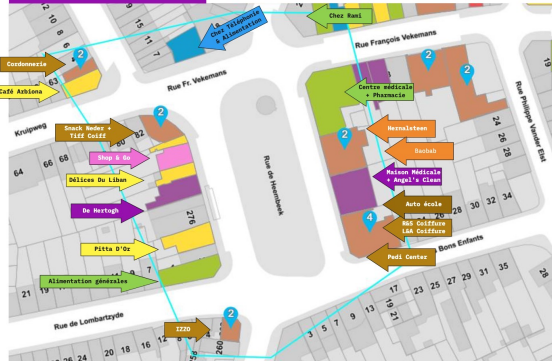
PLACE POUR REMARQUES / OPMERKINGEN



ZAVELPUT EXISTANT / BESTAAND



COMMERCES / HANDELAARS @ ZAVELPUT



Workshop 16.03.21 _ Groep 1



A DISCUTER / TE BESPREKEN

1

Quelles zones sont nécessaires sur le Zavelput?

Welke zones zijn er nodig op de Zavelput?

2

Où placer ces zones en fonction des besoins?

Waar komen deze zones in functie van de noden?



ZONES POSSIBLES / MOGELIJKE ZONES

Zones de repos (assises)	Rustplaatsen (zittend)	Zone eau (fontaine ...)	Waterzone (fontein, ...)
Zone de jeux (petits, ados ...)	Speelzone (kinderen, tieners ...)	Engins de sport	Zone voor sport
Stationnement livraison	Parking voor leveringen	Canisite (zone chiens)	Zone voor honden (hondentoilet)
Zones terrasse	Terrassen	Zones de verdes	
...

SCENARIO DROIT (verticaal)

Une implantation qui délimite 2 types d'espaces urbain: une voirie et un square séparés par la circulation auto et tram.	<i>Een indeling die 2 soorten stedelijke ruimtes afbakt: een rijweg en een plein gescheiden door auto- en tramverkeer.</i>
Des rayons de girations serrés: entretien, vitesse et bruit	<i>Krappe draaicirkels: onderhoud, snelheid en geluid</i>
Carrefour avec Craetveld hors des courbes des voies	<i>Kruispunt met Craetveld buiten de bochten van de sporen</i>
Alignement droit minimum de 10m de part et d'autres des quais impossible (rétrécissement quai)	<i>Minimale rechte lijn van 10 m aan beide zijden van de perrons onmogelijk (perronversmalling)</i>
Pas d'élargissement de trottoir côté OUEST	<i>Geen verbreding van het trottoir aan de WEST-zijde</i>
Une pente en long de 4%	<i>Een helling in de lengterichting van 4%.</i>



PLACE POUR REMARQUES / OPMERKINGEN

3ème voie : ni scénario 1 ni scénario 2 mais scénario 3

Supprimer la rue

Accès riverain

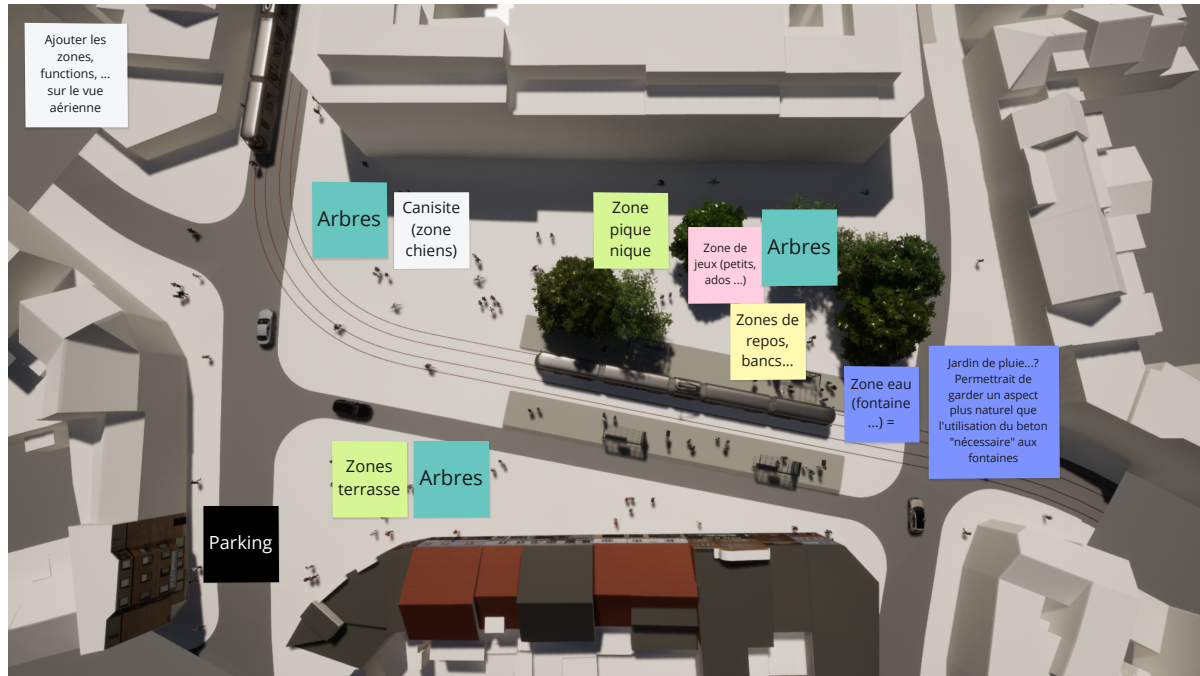
mais Laisser accès au funérarium

crainte p/r ruissellement

Un marché sur la place ?

zone de détente, de convivialité

Workshop 16.03.21 _ Groep 2



A DISCUTER / TE BESPREKEN

1. Quelles zones sont nécessaires sur le Zavelput? / Welke zones zijn er nodig op de Zavelput?
2. Où placer ces zones en fonction des besoins? / Waar komen deze zones in functie van de noden?



ZONES POSSIBLES / MOGELIJKE ZONES

Zones de repos (assises)	Rustplaatsen (zittend)	Zone eau (fontaine ...)	Waterzone (fontein, ...)
	Speelzone (kinderen, tieners ...)	Engins de sport	Zone voor sport
Stationnement livraison	Parking voor leveringen	Canisite (zone chiens)	Zone voor honden (hondentoilet)
Zones terrasse	Terrassen

SCENARIO BIAIS (diagonaal)	Une implantation qui profite au dynamisme de la place avec dégagement des façades OUEST et EST	<i>Een indeling die de dynamiek van het plein ten goede komt met vrije ruimtes aan de WEST- en OOST-gevels.</i>
	Des rayons de girations corrects côté Vekemans et quasi nuls côté Heembeek	<i>Juiste draaicirkels aan de kant Vekemans en bijna geen aan de kant Heembeek.</i>
	Carrefour Craetveld dans les courbes des voies	<i>Kruispunt Craetveld in de bochten van de sporen.</i>
	Alignement droit de +10m de part et d'autres des quais	<i>Rechte uitlijning van +10m aan beide zijden van de perrons</i>
	Elargissement de trottoir et possibilités de terrasses côté OUEST et répartition de l'espace libre	<i>Verbreiding trottoir en mogelijkheid van terrassen aan de WEST-zijde en verdeling van de open ruimte</i>
	Une pente en long de 4,9%	<i>Een helling in de lengterichting van 4,9%</i>



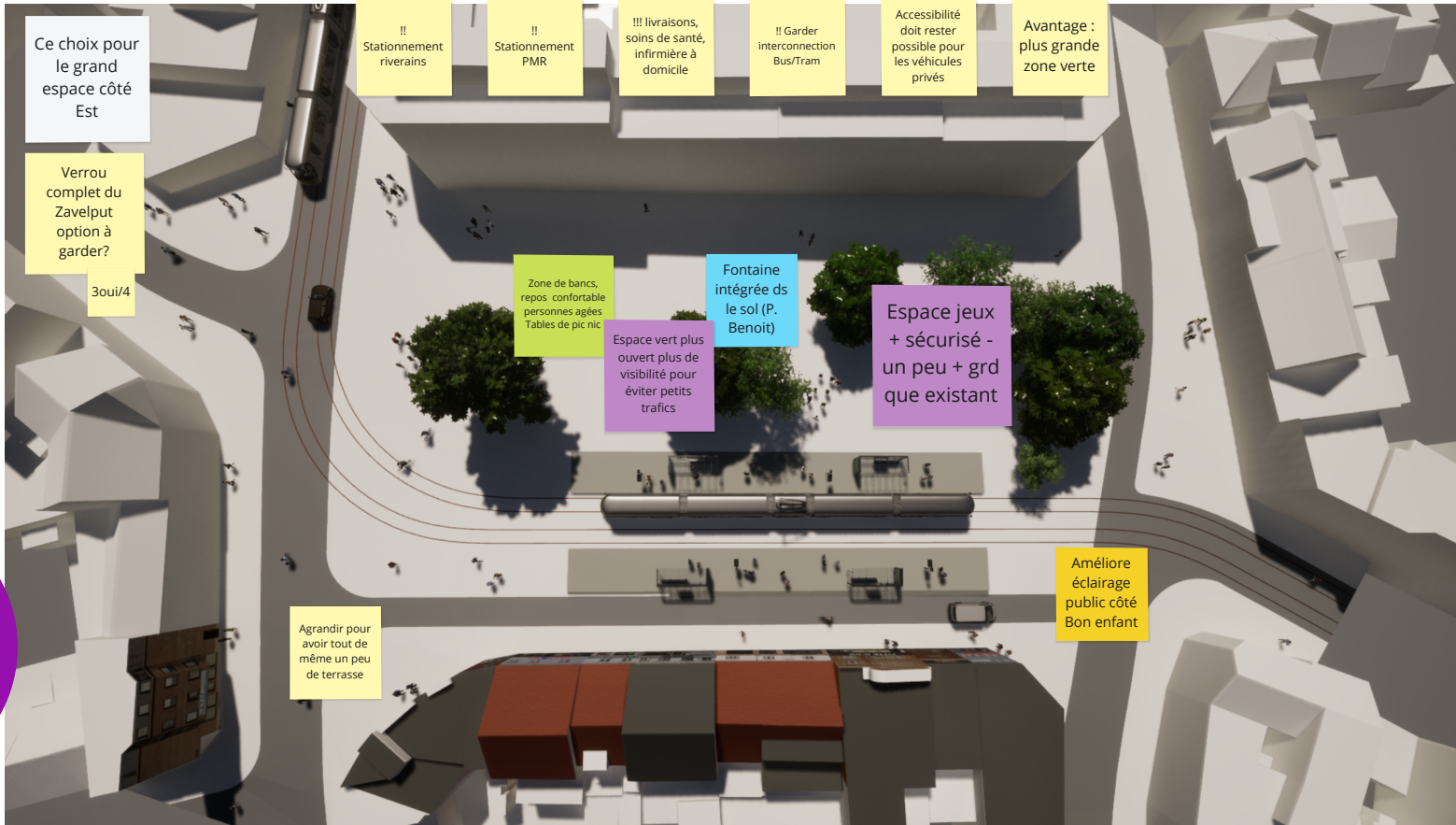
PLACE POUR REMARQUES / OPMERKINGEN

Les participant.e.s insistent pour une présence de poubelles sur toute la place

Importance de la présence d'arbres

La présence d'équipements de sport ne fait pas sens sur la place, selon les participant.e.s

Workshop 16.03.21 _ Groep 3



A DISCUTER / TE BESPREKEN

- 1
 - Quelles zones sont nécessaires sur le Zavelput? / Welke zones zijn er nodig op de Zavelput?
- 2
 - Où placer ces zones en fonction des besoins? / Waar komen deze zones in functie van de noden?



ZONES POSSIBLES / MOGELIJKE ZONES

Zones de repos (assises)	Rustplaatsen (zittend)	Zone eau (fontaine ...)	Waterzone (fontein, ...)
Zone de jeux (petits, ados ...)	Speelzone (kinderen, tieners ...)	Engins de sport	Zone voor sport
Stationnement livraison	Parking voor leveringen	Canisite (zone chiens)	Zone voor honden (hondentoeilet)
Zones terrasse	Terrassen		



SCENARIO DROIT (verticaal)

Une implantation qui délimite 2 types d'espaces urbain: une voirie et un square séparés par la circulation auto et tram.	<i>Een indeling die 2 soorten stedelijke ruimtes afbakt: een rijweg en een plein gescheiden door auto- en tramverkeer.</i>
Des rayons de girations serrés: entretien, vitesse et bruit	<i>Krappe draaicirkels: onderhoud, snelheid en geluid</i>
Carrefour avec Craetveld hors des courbes des voies	<i>Kruispunt met Craetveld buiten de bochten van de sporen</i>
Alignement droit minimum de 10m de part et d'autres des quais impossible (rétrécissement quai)	<i>Minimale rechte lijn van 10 m aan beide zijden van de perrons onmogelijk (perronversmalling)</i>
Pas d'élargissement de trottoir côté OUEST	<i>Geen verbreding van het trottoir aan de WEST-zijde</i>
Une pente en long de 4%	<i>Een helling in de lengterichting van 4%.</i>

Workshop 23.03.21 – Workshop met de handelaars

hilde: Meest evenwichtig verdeling

Zoveel mogelijk vuilbakken voorzien

Last verdelen

Veerie: Kiezen tussen pest en cholera - dan toch maar diagonaal

Stefa: als we toch moeten kiezen maar diagonaal

Stefa: waar zijn de parkeer plaatsen?

Quentin: keuze voor diagonaal



SCENARIO BIAIS (diagonaal)	Une implantation qui profite au dynamisme de la place avec dégagement des façades OUEST et EST	Een indeling die de dynamiek van het plein ten goede komt met vrije ruimtes aan de WEST- en OOST-gevels.
	Des rayons de girations corrects côté Vekemans et quasi nuls côté Heembeek	Juiste draaicirkels aan de kant Vekemans en bijna geen aan de kant Heembeek.
	Carrefour Craetveld dans les courbes des voies	Kruispunt Craetveld in de bochten van de sporen.
	Alignement droit de +10m de part et d'autres des quais	Rechte uitlijning van +10m aan beide zijden van de perrons
	Elargissement de trottoir et possibilités de terrasses côté OUEST et répartition de l'espace libre	Verbreding trottoir en mogelijkheid van terrassen aan de WEST-zijde en verdeling van de open ruimte
	Une pente en long de 4,9%	Een helling in de lengterichting van 4,9%



A DISCUTER / TE BESPREKEN

1. Quelles zones sont nécessaires sur le Zavelput? / Welke zones zijn er nodig op de Zavelput?
2. Où placer ces zones en fonction des besoins? / Waar komen deze zones in functie van de noden?

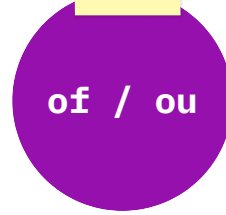


Stephan: Ik prefereer het plein zoals het nu is. Ben voor een bus.

Veiligheid? Perron het midden op het plein? Zeker voor mensen met beperking!

ZONES POSSIBLES / MOGELIJKE ZONES

Zones de repos (assises)	Rustplaatsen (zittend)	Zone eau (fontaine ...)	Waterzone (fontein, ...)
Zone de jeux (petits, ados ...)	Speelzone (kinderen, tieners ...)	Engins de sport	Zone voor sport
Stationnement livraison	Parking voor leveringen	Canisite (zone chiens)	Zone voor honden (hondentoilet)
Zones terrasse			
...	...		

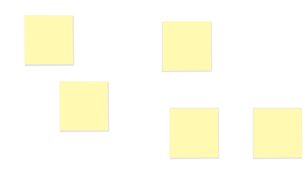


Telling van de passage in Rue Heembeek nodig

DR. M-Bilo: zorgen over veiligheid: spelende kinderen op het plein?? Voorkeur aan diagonaal

Mme Adam: schetsen maken zonder parking?? Wat heeft het voor zin?

PLACE POUR REMARQUES / OPMERKINGEN



Workshop 27.03.21 – Groep 1



SCENARIO BIAIS (diagonaal)	Une implantation qui profite au dynamisme de la place avec dégagement des façades OUEST et EST	<i>Een indeling die de dynamiek van het plein ten goede komt met vrije ruimtes aan de WEST- en OOST-gevels.</i>
	Des rayons de girations corrects côté Vekemans et quasi nuls côté Heembeek	<i>Juiste draaicirkels aan de kant Vekemans en bijna geen aan de kant Heembeek.</i>
	Carrefour Craetveld dans les courbes des voies	<i>Kruispunt Craetveld in de bochten van de sporen.</i>
	Alignement droit de +10m de part et d'autres des quais	<i>Rechte uitlijning van +10m aan beide zijden van de perrons</i>
	Elargissement de trottoir et possibilités de terrasses côté OUEST et répartition de l'espace libre	<i>Verbreding trottoir en mogelijkheid van terrassen aan de WEST-zijde en verdeling van de open ruimte</i>
	Une pente en long de 4,9%	<i>Een helling in de lengterichting van 4,9%</i>



A DISCUTER / TE BESPREKEN

1. Quelles zones sont nécessaires sur le Zavelput? / Welke zones zijn er nodig op de Zavelput?
2. Où placer ces zones en fonction des besoins? / Waar komen deze zones in functie van de noden?



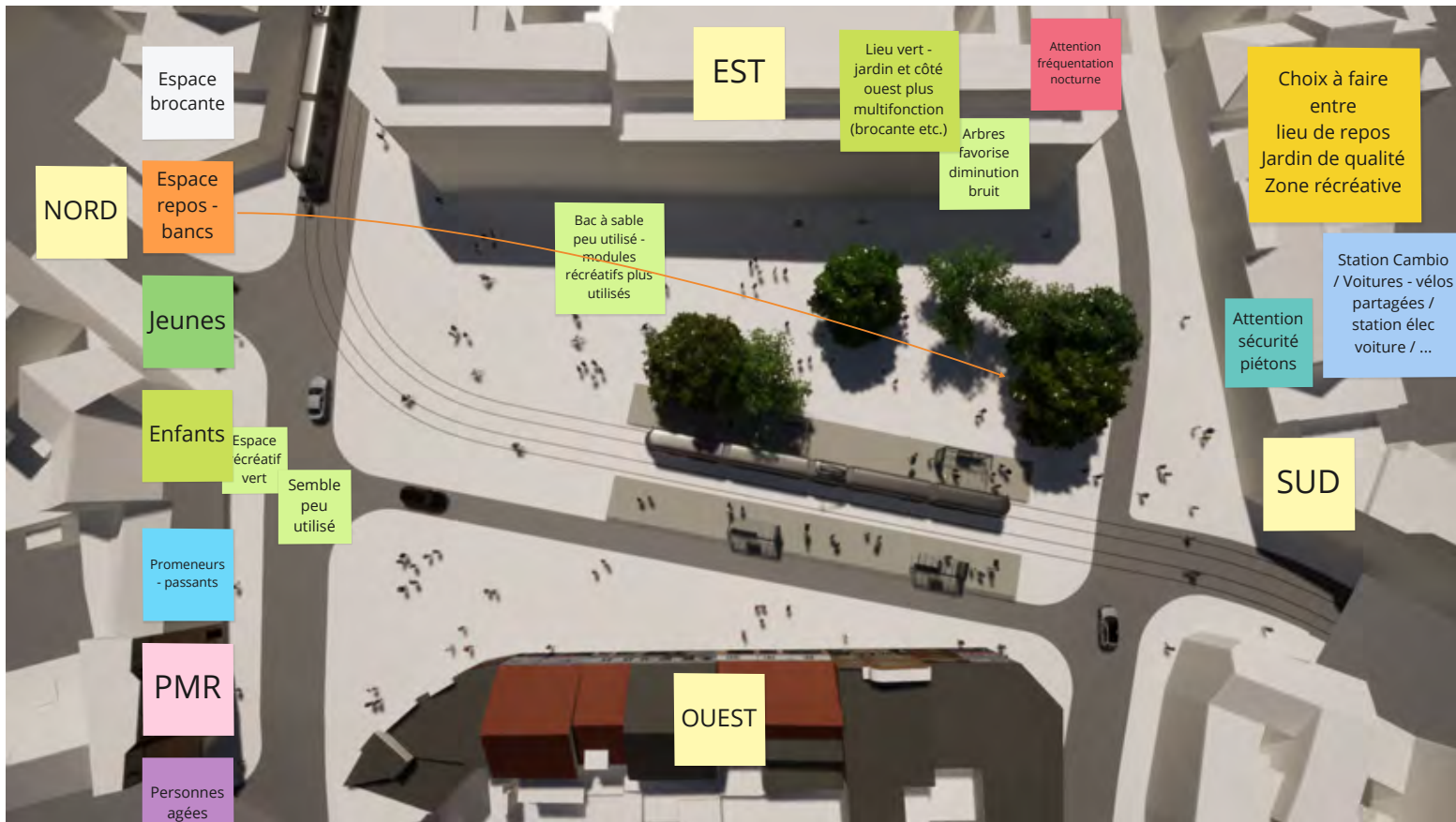
ZONES POSSIBLES / MOGELIJKE ZONES

Zones de repos (assises)	Rustplaatsen (zittend)	Zone eau (fontaine ...)	Waterzone (fontein, ...)
Zone de jeux (petits, ados ...)	Speelzone (kinderen, tieners ...)	Engins de sport	Zone voor sport
Stationnement livraison	Parking voor leveringen	Canisite (zone chiens)	Zone voor honden (hondentoilet)
Zones terrasse			
...			

PLACE POUR REMARQUES / OPMERKINGEN

- Courbes moins brusques
- diagonale appuie pour les riverains qui habitent aux abords
- Questions sur l'entretien et sécurité liées à WC Publics
- WC public ?
- Opletten met aantrekken drugs dealers!
- Rehabilitation de l'ancienne fontaine
- Que les plaines de jeux soient plus grandes que ce qu'il existe actuellement
- Eclairage plus cozy à Zavelput
- Jeux d'eau

Workshop 27.03.21 – Groep 2



A DISCUTER / TE BESPREKEN

- Quelles zones sont nécessaires sur le Zavelput? Welke zones zijn er nodig op de Zavelput?
- Où placer ces zones en fonction des besoins? Waar komen deze zones in functie van de noden?



ZONES POSSIBLES / MOGELIJKE ZONES

- Zones de repos (assises) - Rustplaatsen (zittend)
- Zone eau (fontaine ...) - Waterzone (fontein, ...)
- Zone de jeux (petits, ados ...) - Speelzone (kinderen, tieners ...)
- Engins de sport - Zone voor sport
- Stationnement livraison - Parking voor leveringen
- Canisite (zone chiens) - Zone voor honden (hondentoilet)
- Zones terrasse



SCENARIO BIAIS (diagonaal)	Une implantation qui profite au dynamisme de la place avec dégagement des façades OUEST et EST	<i>Een indeling die de dynamiek van het plein ten goede komt met vrije ruimtes aan de WEST- en OOST-gevels.</i>
	Des rayons de girations corrects côté Vekemans et quasi nuls côté Heembeek	<i>Juiste draaicirkels aan de kant Vekemans en bijna geen aan de kant Heembeek.</i>
	Carrefour Craetveld dans les courbes des voies	<i>Kruispunt Craetveld in de bochten van de sporen.</i>
	Alignement droit de +10m de part et d'autres des quais	<i>Rechte uitlijning van +10m aan beide zijden van de perrons</i>
	Elargissement de trottoir et possibilités de terrasses côté OUEST et répartition de l'espace libre	<i>Verbreding trottoir en mogelijkheid van terrassen aan de WEST-zijde en verdeling van de open ruimte</i>
	Une pente en long de 4,9%	<i>Een helling in de lengterichting van 4,9%</i>



Na de drie workshops van 16, 23 en 27 maart werden de resultaten van de 6 groepen overgemaakt aan het studiebureau dat de aanleg van de tram begeleidt. Zij zullen dit analyseren en schetsen voorstellen, waarover de bewoners zullen kunnen stemmen van 30 mei tot 12 juni

Blijf op de hoogte door onze [Facebook-pagina](#) te volgen of door de website van [MOVE NOhW](#) te bezoeken