

Aménagement du TRAM NOH – STIB

Procès-Verbal du Comité de Pilotage (COFIL) du 15/09/2020

1. INVITATIONS/PRESENCES

Administration/société	Nom	Mail	Abs	Prés
STIB : Maître d'ouvrage (STIB)				
	Elodie SANTACANA	Elodie.Santacana@stib.brussels		X
	Jérôme BIBAUW	Jerome.Bibauw@stib.brussels		X
	Lionel CULOT	Lionel.Culot@stib.brussels	X	
	Yves FOURNEAU	Yves.fourneau@stib.brussels		X
	Jean-Michel MARY	Jean-Michel.Mary@stib.brussels		X
	Patrick ANDRES	Patrick.Andres@stib.brussels		X
	Pierre BERQUIN	Pierre.Berquin@stib.brussels	X	
DITP	Philippe YENNY	Philippe.Yenny@stib.brussels		X
VILLE DE BRUXELLES (BXL)				
Cabinet Arnaud Pinxteren – participation	Arnaud PINXTEREN	Arnaud.Pinxteren@brucity.be		X
Cabinet Arnaud Pinxteren - Participation	Ilse TAILDEMAN	ilse.taildeman@brucity.be		X
Cabinet Bart Dhondt – Mobilité	An DESCHEEMAER	an.descheemaeker@brucity.be		X
Cabinet Ans Persoons – Urbanisme	Sofie BULLYNCK	sofie.bullynck@brucity.be		X
Cabinet Fabian Maingain – Commerces	Mélanie DELOTS	melanie.delots@brucity.be		X
Cabinet Bourgmestre	Audrey DUBOIS	audrey.dubois@brucity.be		X
Cellule mobilité	Marianne DANDOY	Marianne.dandoy@brucity.be		X
Cellule Urbanisme	Hervé DELHOVE	herve.delhove@brucity.be		X
	Camille BAAR	camille.baar@brucity.be	X	
	Lola DIRKX	lola.dirkx@brucity.be	X	
	Jan SCHOLLAERT	jan.schollaert@brucity.be	X	
AUTRE ADMINISTRATION /ENTREPRISE/ORGANISATION/ ...				
Urban	Sophie DAVID	sdavid@urban.brussels		X
Urban	Thibaut JOSSART	jossart@urban.brussels	X	
Perspective	Thomas VAN DENBOOGAERDE	tvandenboogaerde@perspective.brussels		X
Perspective	Maarten DIERYCK	mdieryck@perspective.brussels	X	
Perspective	Tom SANDERS	tsanders@perspective.brussels	X	
Bruxelles-environnement (BXL-ENV)	Virginie DESPEER	vdespeer@environnement.brussels		X
Bruxelles-environnement (BXL-ENV)	Jean-Laurent SIMONS	jlsimons@environnement.brussels	X	
Bruxelles mobilité (BM)	Hugues CONVENT	hconvent@sprb.brussels		X
Bruxelles mobilité (BM)	Renaud PRIOUX	rprioux@sprb.brussels		X
Bruxelles mobilité (BM)	Davide PINTO	dpinto@sprb.brussels	X	
Bruxelles mobilité (BM)	Kevin LEBRUN	klebrun@sprb.brussels	X	
Bruxelles mobilité (BM)	Éric DEBROE	Edebroe@sprb.brussels	X	
Bruxelles mobilité (BM)	JL. GLUME	jlglume@sprb.brussels	X	
BMA	DIERYCK Maarten	mdieryck@perspective.brussels		X
Cabinet Elke Van den Brandt	Thomas MOENS	tmoens@gov.brussels		X

	Quentin MONNEAUX	gmonneaux@gov.brussels	X	
De Lijn	Joost SWINNEN			X
De Lijn	Luc DANIELS	luc.daniels@delijn.be	X	
Police	André BURY	Andre.bury@police.belgium.eu	X	
PANEL CITOYEN				
	Luc KOWALKOWSKI	luc.kowalkowski@skynet.be		X
	Peter BORGHS	borghs.peter@gmail.com		X
	Quentin VANDER AUWERA	quentin@century21besthouse.be		X
	Christian CEUX	christian.ceux@skynet.be		X
	Hinde BOULBAYEM	hinde.boulbayem@sumy.be		X
	Steyn VANASSCHE	steynvanassche@icloud.com	X	
	Salua TEKAL	salua.tekal@gmail.com		X
BUREAU D'ETUDES : Association momentanée Espaces-Mobilités et Richez Associés (BE)				
Espaces-Mobilités	Laure VANDENBOSSCHE	laure@espaces-mobilites.com		X
Espaces-Mobilités	Thomas GUIOT	thomas@espaces-mobilites.com	X	
Richez-Associés	Géraldine GERIN-BOUGRAIN	geraldine.gerin@richezassocies.com		X
Richez-Associés	Vincent COTTET	Vincent.cottet@richezassocies.com		X
21 Solutions	Julie BERARD	julie@21solutions.eu		X
21 Solutions	Marcel VAN MEERSCHE	marcel@21solutions.eu		X

2. OBJET

Lancement de l'étude d'aménagement du tram NOH.

Présentation des participants, de l'équipe projet, de la philosophie de l'étude, des extraits de l'offre et des premiers questionnements.

3. REACTIONS/REMARQUES/QUESTIONS

- BXL-ENV, chemin vert : Position moins ferme que durant l'étude d'impact. Favorable au passage du tram dans le chemin vert sous condition d'une analyse environnementale très poussée et d'un aménagement exemplaire (maintien de la végétation existante, compensation si perte, noues, ...). « *Un boulevard de la Woluwe****** ». Demande la mise en place d'un groupe de travail spécifique « Chemin vert et environnement »
- URBAN, chemin vert : rejoint l'avis de BXL-ENV et soutient la mise en place d'un groupe de travail dédié
- BXL éch. Pinxteren : Prendre en compte tous les projets de la Ville autour de Chemin vert. Lundi 14/09 la Ville a rencontré les représentants des signataires de la pétition menée par DPR. Discussion complexe et peu de points d'accord à ce stade.
- BXL-PERSPECTIVE, Solvay : Une nouvelle négociation pourrait avoir lieu pour le passage du tram sur le site vu leur demande de nouveaux terrains. Opportunité à saisir. STIB souligne que le timing est un enjeu capital et que les négociations actuelles ont abouti à un passage du tram dans Ransbeek avec la possibilité que Solvay « cède » du terrain pour le bon aménagement de la voirie. Le passage dans le site pose actuellement trop de questions/problèmes de sécurité aux yeux de Solvay.
- BE- Vincent, chemin vert et zone à haute valeur écologique : le tram est envisagé comme l'occasion réelle de pérenniser et d'installer la nature de manière durable sur tout le parcours.
- PANEL citoyen Christian, points d'attention : Passage du tram dans Ransbeek au lieu de Chemin vert sera compliqué auprès des riverains. Il faut maintenir un maximum de « nature » et porter une attention particulière au stationnement dans Vekkemans et à sa diversité : commerces, écoles mais aussi habitations avec des chambres à coucher à rue. Attention à la difficulté de faire des « focus/groupes de travail » spécifiques, tout-le-monde doit se sentir inclus et considéré. Toutes les zones sont importantes.
- BE Vincent, prise en considération de l'automobile : Elle sera prise en compte dans nos études MAIS pas comme au 20ème siècle et sans langue de bois, le discours ici est clair il faut trouver des alternatives : la priorité va aux piétons, vélos et transports en commun. Malgré les focus sur des zones à enjeux particulier, l'ensemble du tracé doit rester cohérent et former un tout.

- Panel citoyen Luc, Chemin vert : A préserver au maximum ainsi que des espaces de jeux. Beaucoup de familles vont arriver dans les nouveaux logements et ce type d'infrastructures est à valoriser.
- Panel citoyen Peter, sécurité : Le plain-pied n'est il pas dangereux pour la sécurité des nombreux enfants en bas âges dans le quartier des écoles autour de Vekkemans ? Prendre en compte les approvisionnements/livraisons dans Vekkemans.

4. IMPRESSIONS/ECHANGES AVEC LE PANEL CITOYEN

- Luc : Content de l'attention portée, dans la présentation, aux intérêts et aux spécificités de chaque section du tracé. On entre dans le concret, plus de « ressenti » du terrain que durant l'étude d'impact.
- Quentin : Présentation très claire
- Peter : Souhaite mettre en place un/des moyens de connaître et rassembler les idées des habitants autour de Vekkemans.
- Discussion sur la transparence et comment relayer efficacement les informations reçues pas le panel : Elodie de la STIB souhaite partager avec tous les présentations faites en Copil. En attendant le site dédié, utilisation des sites STIB et Ville. Proposition également d'inclure une personne désignée, ou à tour de rôle, du panel dans les réunions « COM ». Ilse de la Ville rappelle qu'il faut être prudent avec la transparence car même si l'info est partagée elle peut ne pas être comprise voire mal interprétée. Peter du panel appuie la volonté de transparence qu'il a peu constaté dans l'étude d'impact.
- Questionnement du panel sur « comment rencontrer tous les avis/demandes des habitants de NOH ». Pour rappel ils sont au nombre de +/- 23.000. Limite de la co-construction puisque beaucoup d'avis seront divergents et tous ne pourront être suivi. Crainte de frustrations et déceptions. Elodie de la STIB explique le processus de projet et participation avec ses limites, notamment l'ensemble des contraintes techniques, physiques et urbanistiques qui donnent un cadre bien déterminé dans lequel on doit s'inscrire. Les éléments de participation seront clairement identifiés, expliqués et les limites seront également bien définies.

5. A FAIRE

QUOI ?	QUI ?	QUAND ?
Désignation 1 représentant du Panel pour discussion COM		
Site dédié (novembre 2020), en attendant landing page avec liens vers sites Ville et STIB	STIB/BE	Début octobre
Page Facebook	STIB/BE	Début octobre
Intégration de la thématique « chemin vert » au groupe de travail environnement	STIB/BE	Début octobre

Prochaine réunion du Copil à déterminer : **15 décembre 2020 à 13h30**

