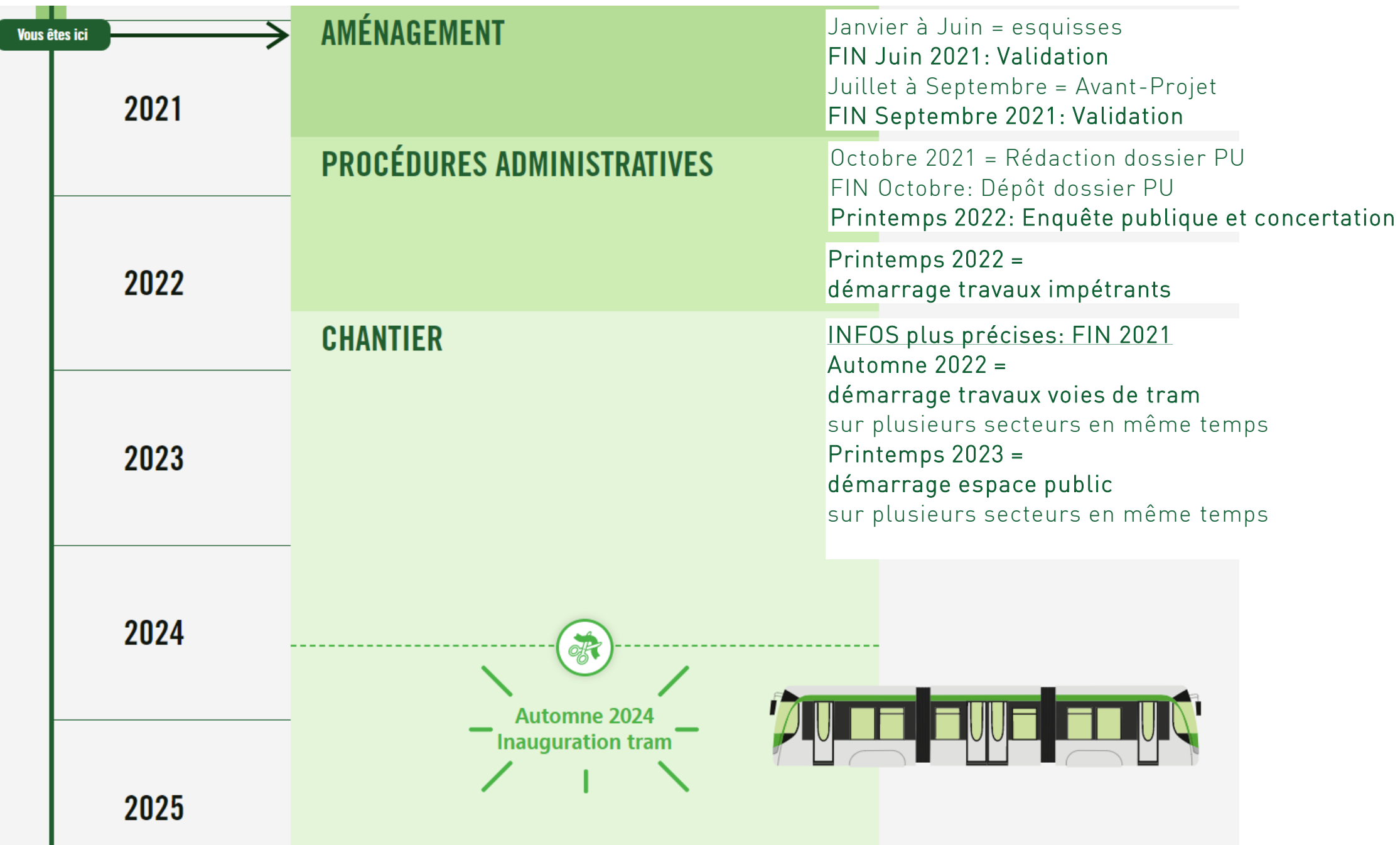




ATELIER ZAVELPUT

27 MARS 2021

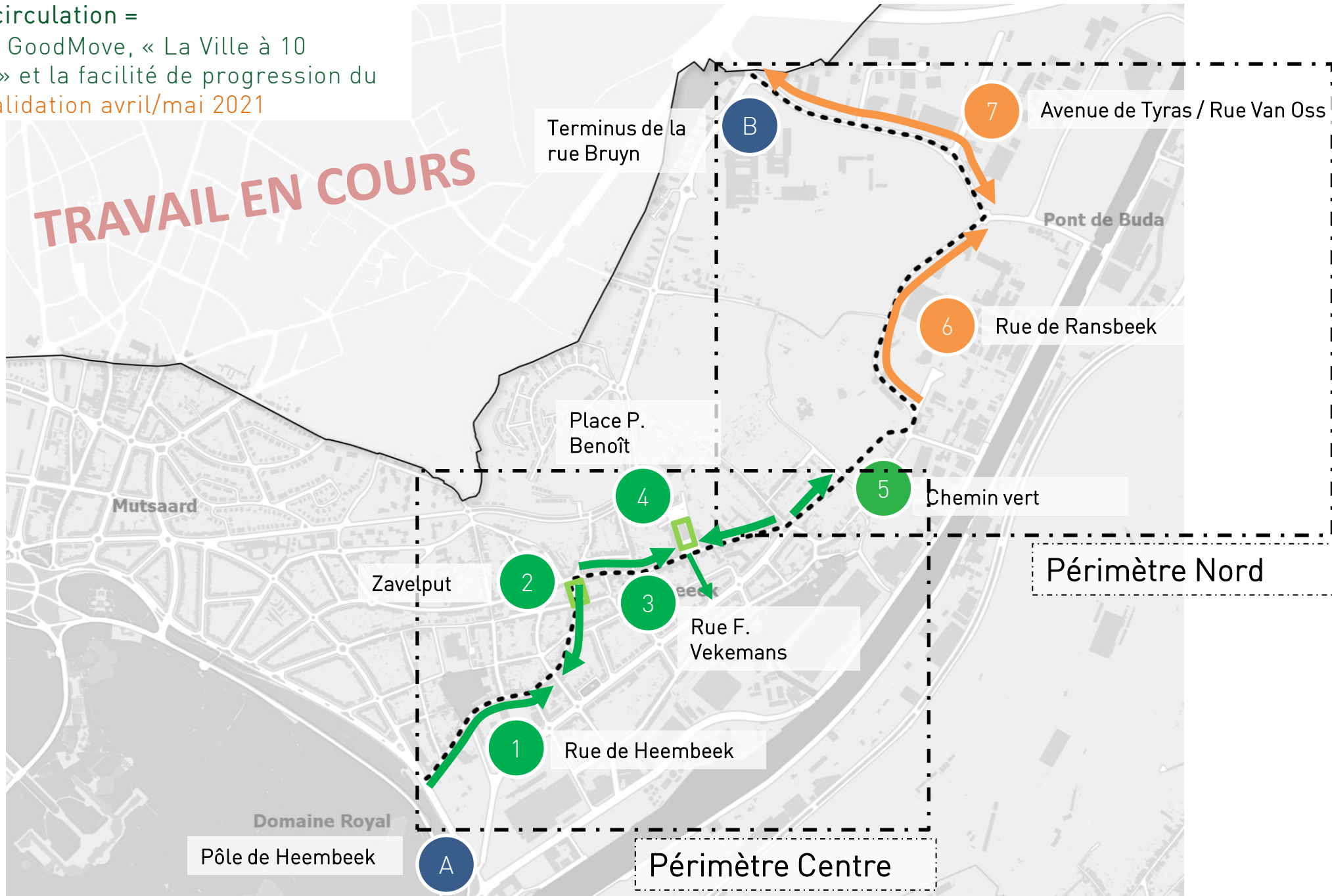
LE CALENDRIER



LES ESQUISSES

Plan de circulation =

Basé sur GoodMove, « La Ville à 10 minutes » et la facilité de progression du tram = validation avril/mai 2021

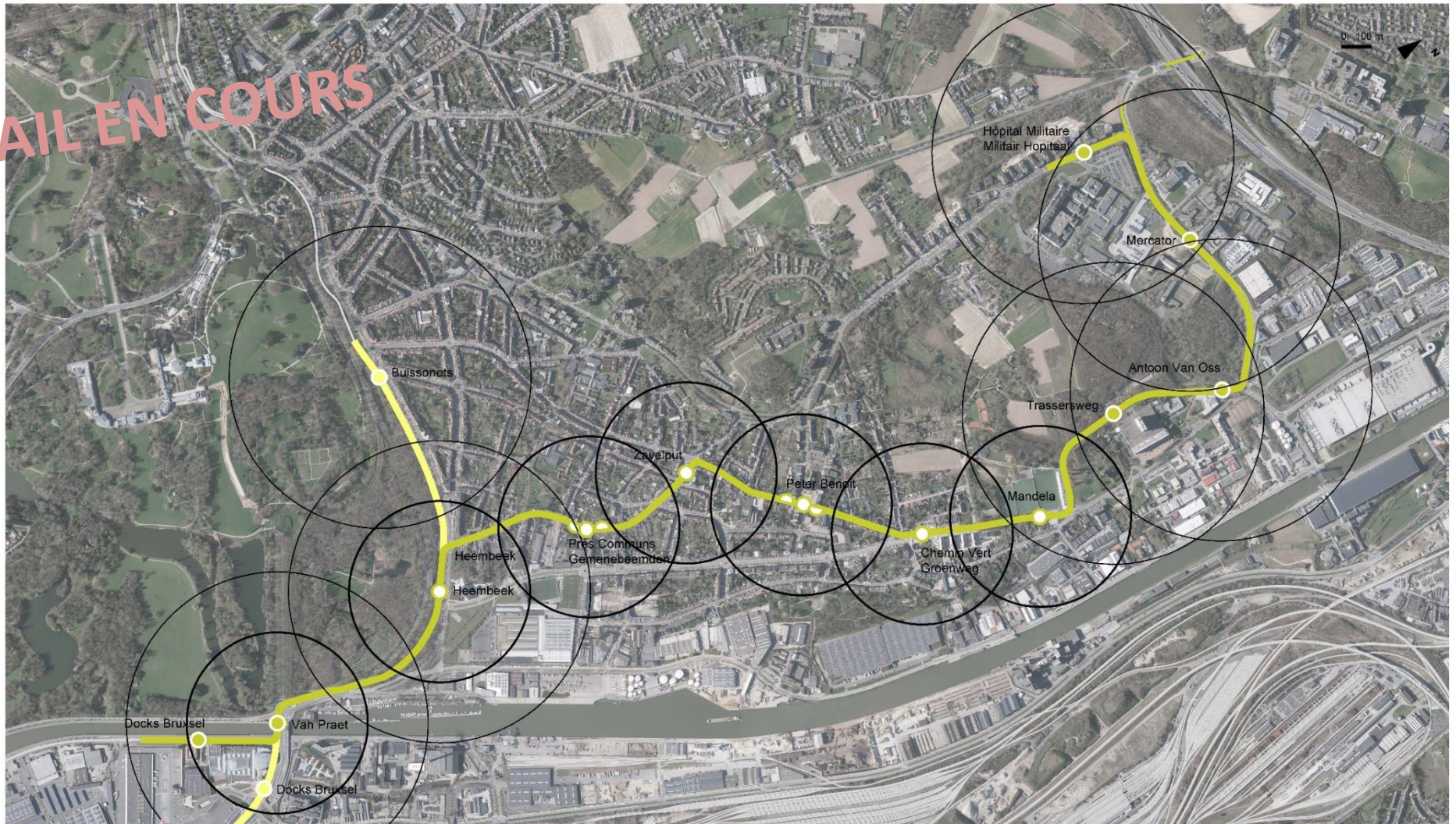


LES ESQUISSES

Implantation des arrêts =
Interdistance idéale +/- 400M, longueur d'un arrêt 50M, en section droite et sans accès carrossable
= validation avril/mai 2021



TRAVAIL EN COURS

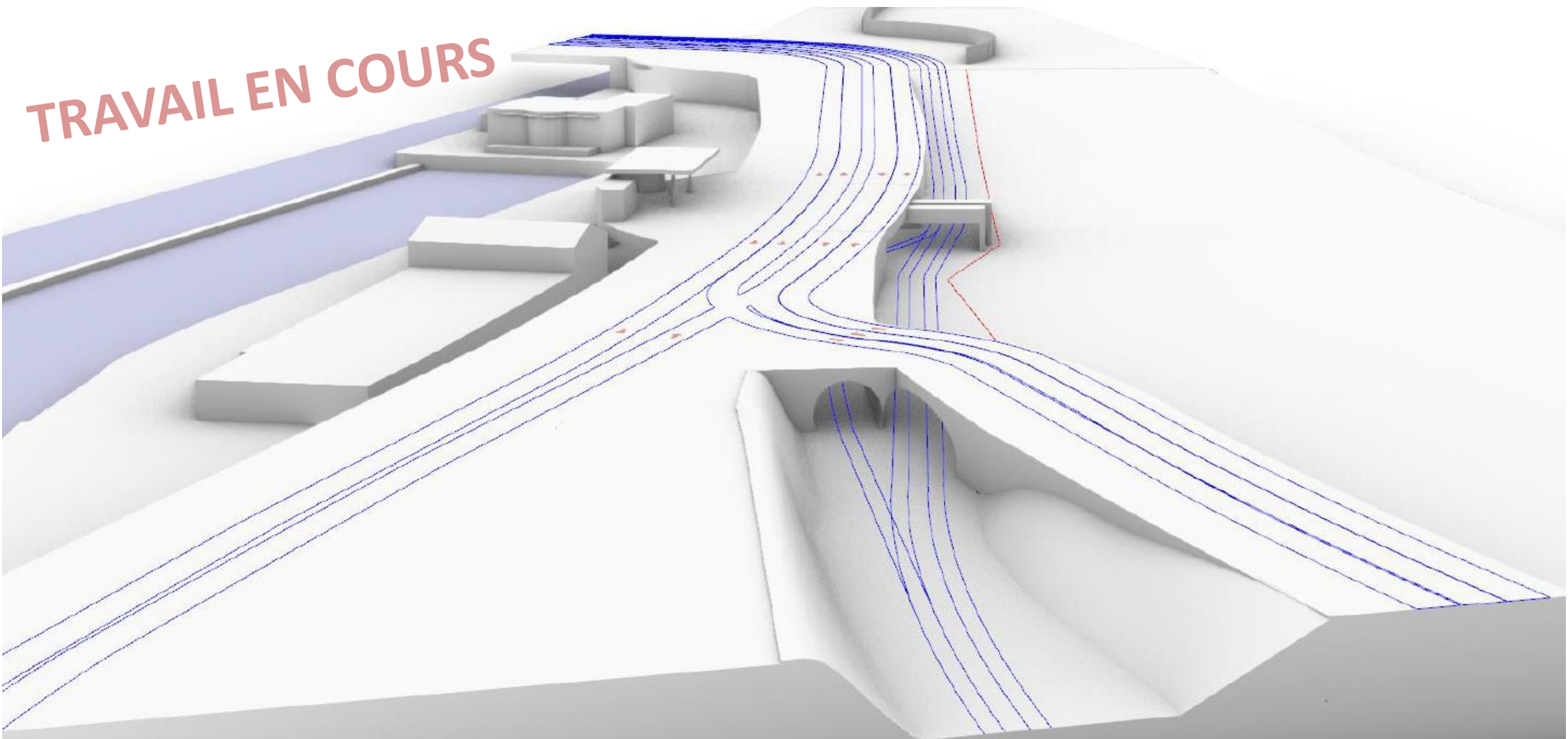


LES ESQUISSES

5 secteurs =

- Van Praet: restructuration voiries (Bruxelles-Mobilité) et nouveau tunnel (DITP).

Etude BM en cours (PU fin 2021) = réalisation concomitante au tram et étude tunnel à lancer (avec étude d'incidence) = Réalisation ultérieure

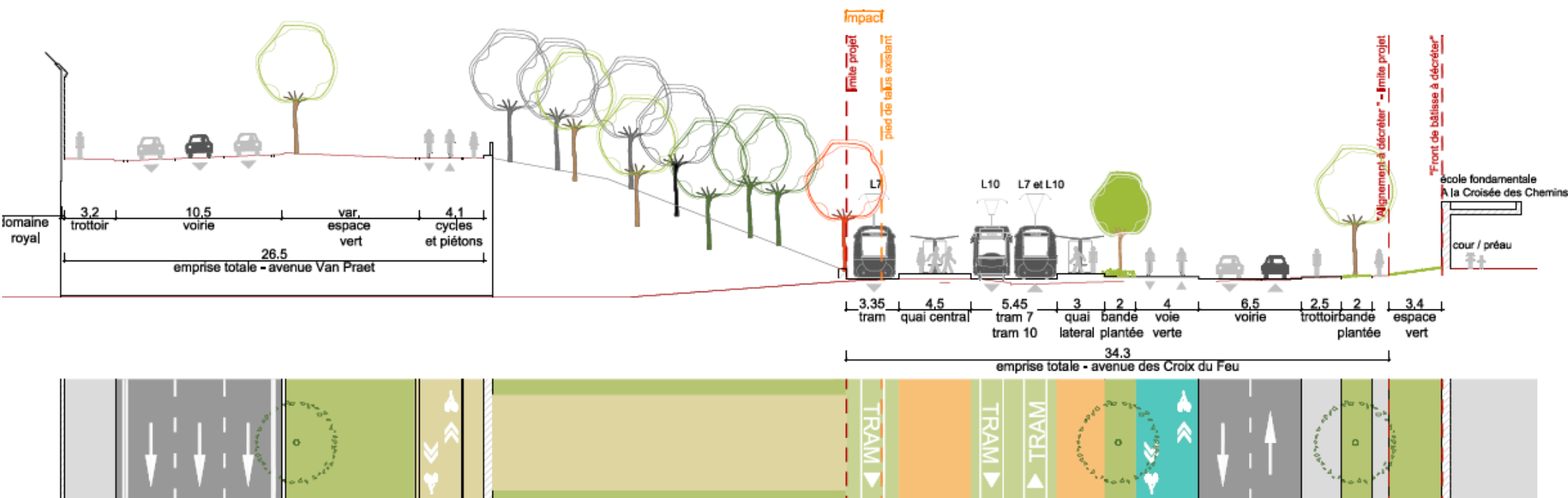


LES ESQUISSES

5 secteurs =

- Pôle Heembeek: Plusieurs positionnements du Pôle sont à l'étude = validation de la position avril 2021 et validation du plan juin 2021

TRAVAIL EN COURS



LES ESQUISSES

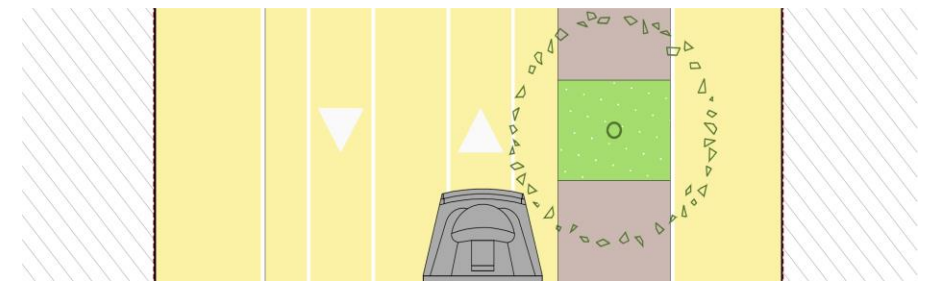
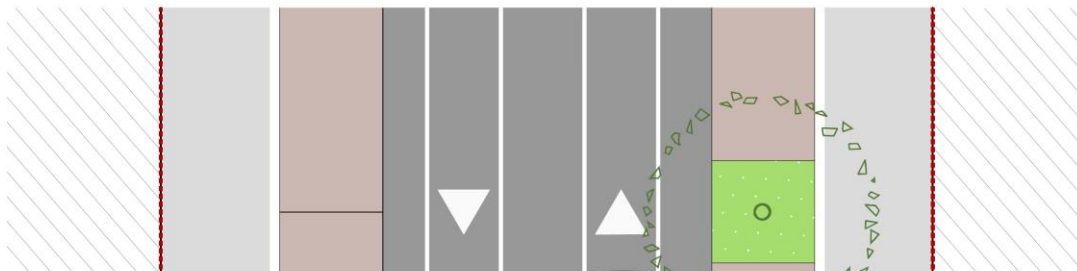
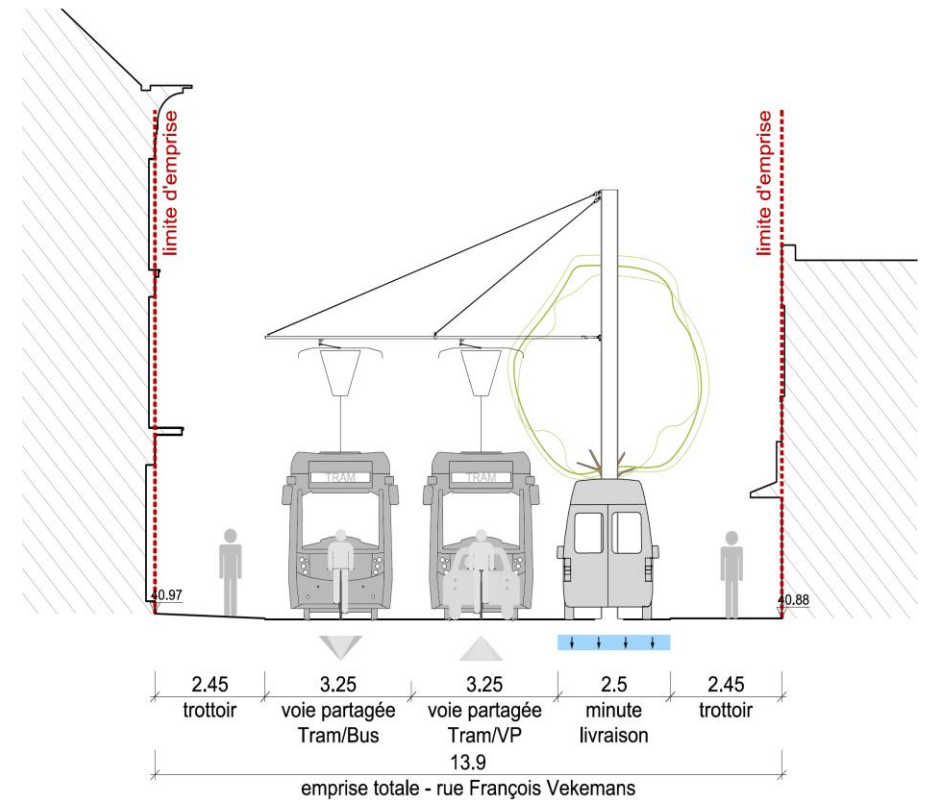
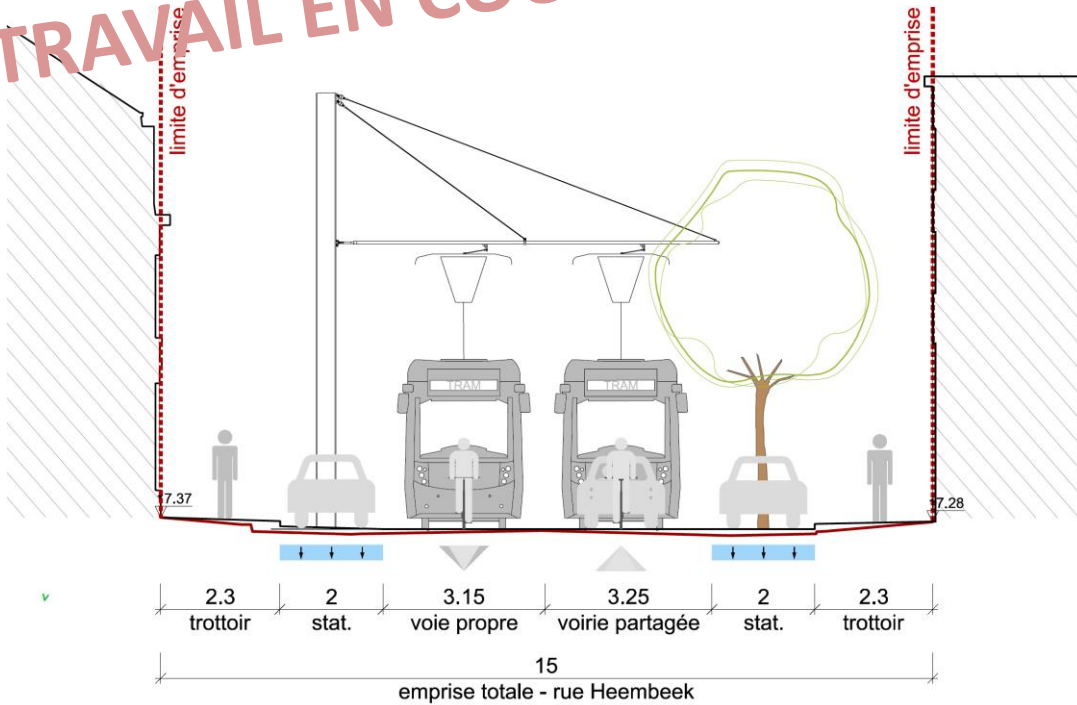
5 secteurs =

- Cœur NOH:

Heembeek: Demi site propre (contresens tram), avec stationnement des 2 côtés = validation plan et bilan stationnement juin 2021

Vekemans: Demi site propre (contresens tram), avec poches de stationnement alterné = validation plan et bilan stationnement juin 2021

TRAVAIL EN COURS



LES ESQUISSES

5 secteurs =

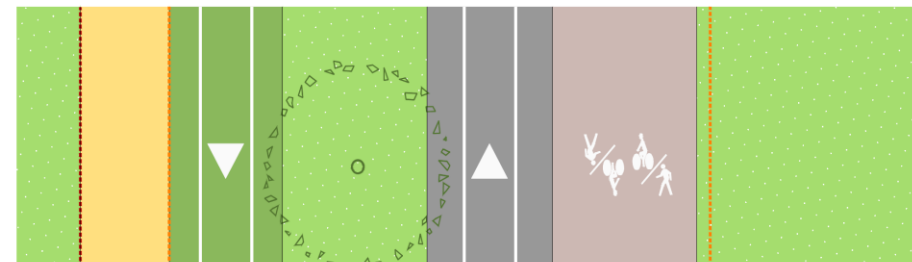
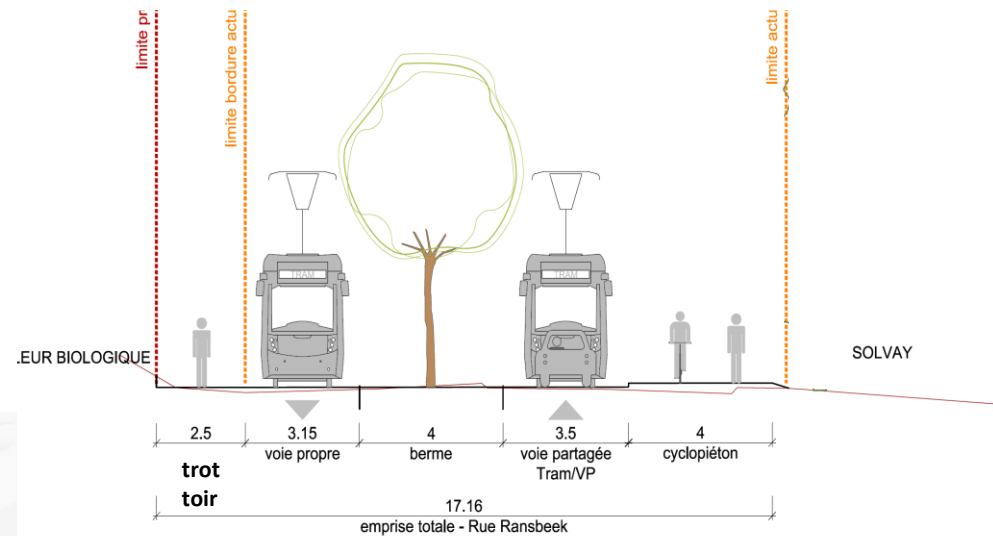
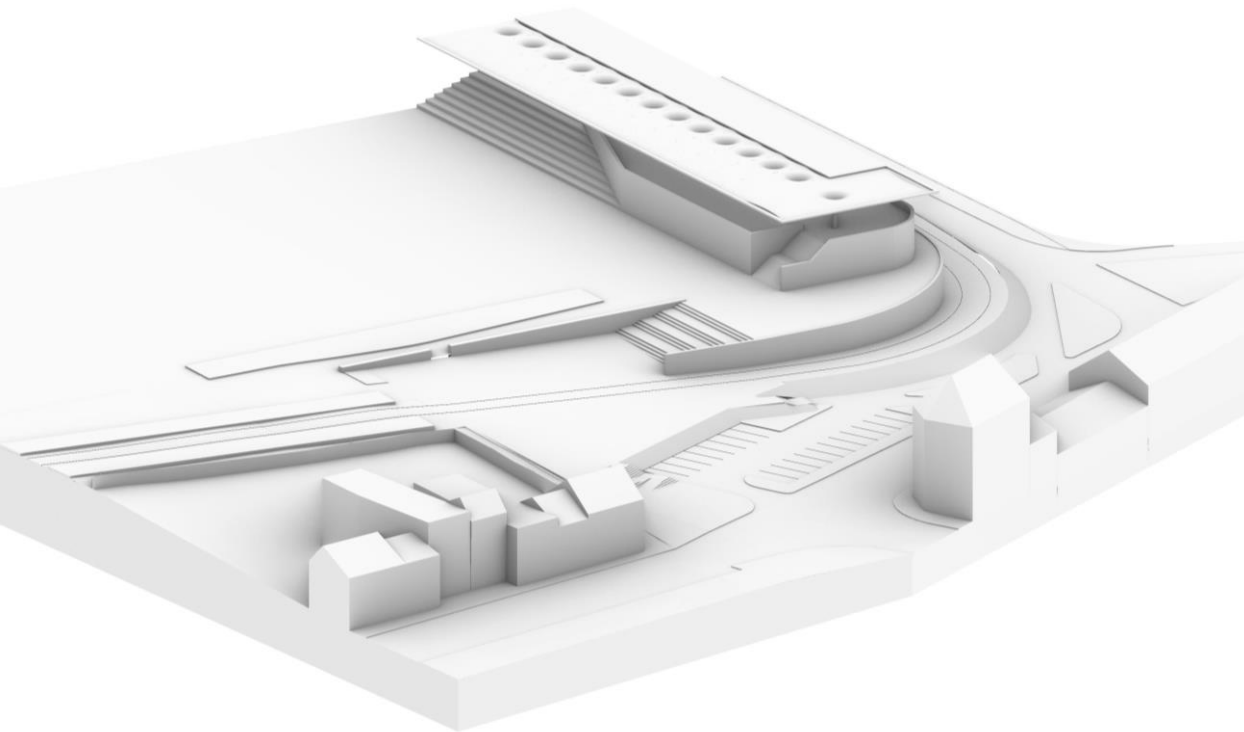
- Mandela:

Chemin vert: sens unique vers le stade, parc linéaire non carrossable le long du stade =
validation plan juin 2021

Stade: restructuration de l'esplanade du stade et rampe modes actifs = validation plan juin 2021

Ransbeek: sens unique vers Tyras avec demi site propre verdurisé
= validation plan juin 2021

TRAVAIL EN COURS



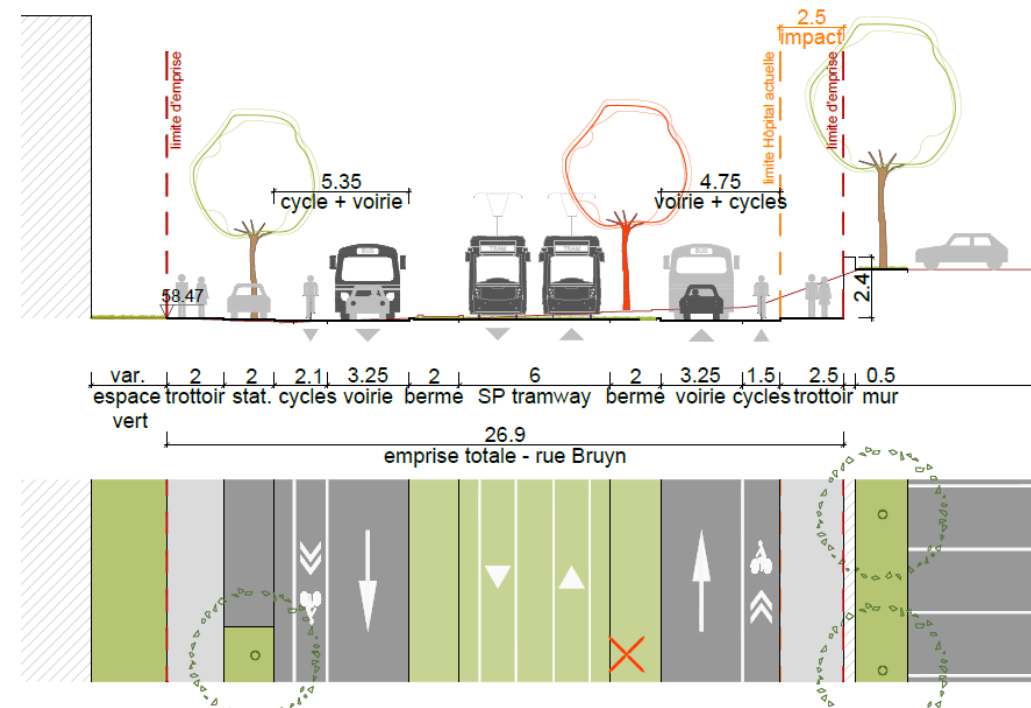
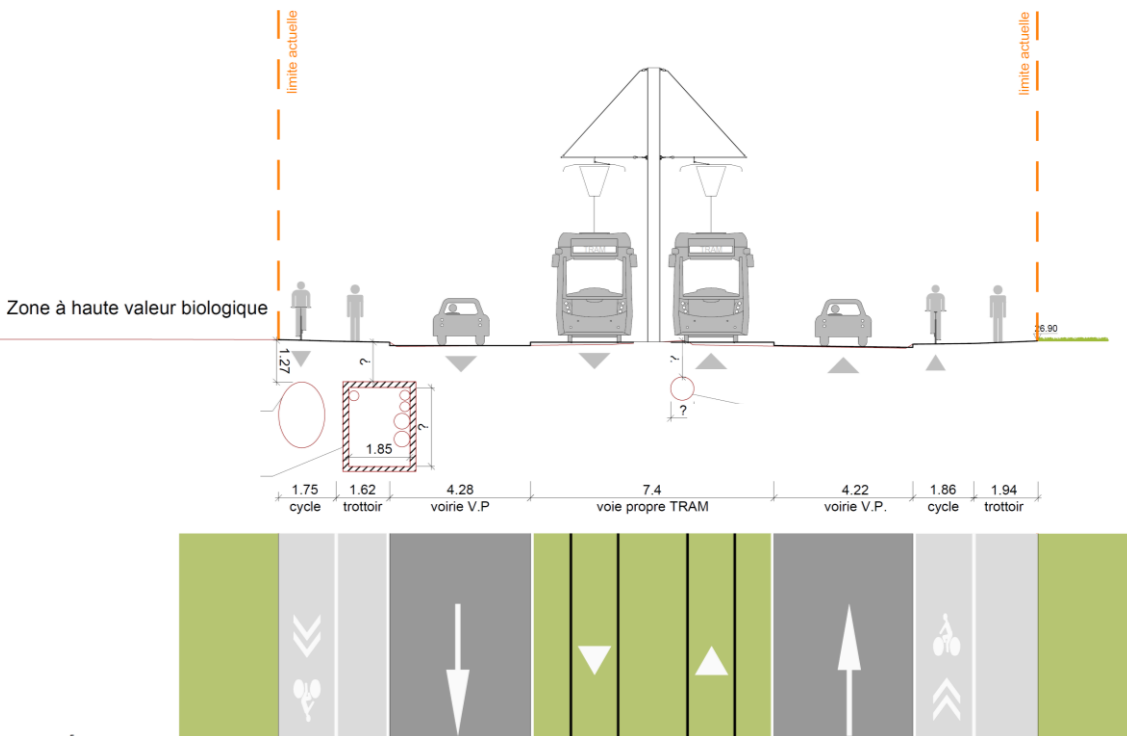
LES ESQUISSES

5 secteurs =

- Terminus:

Tyras: Site propre complet central ou latéral côté hôpital militaire et une bande de circulation dans chaque sens = validation scénario avril 2021 et validation plan juin 2021

Bruyn: Site propre complet central et une bande de circulation de chaque sens = validation scénario mai 2021 et validation plan juin 2021





ZAVELPUT

PLACE ZAVELPUT : FONCTIONS

- OUEST: Maisons rez +1 ou +2.
Commerces, Horeca et funérarium avec accès carrossables
- EST: Immeubles rez +3 ou +4
Services, pas d'accès carrossable
- NORD et SUD: Habitations
- CENTRE: espace de détente et récréatif verdurisé de 1.950m²

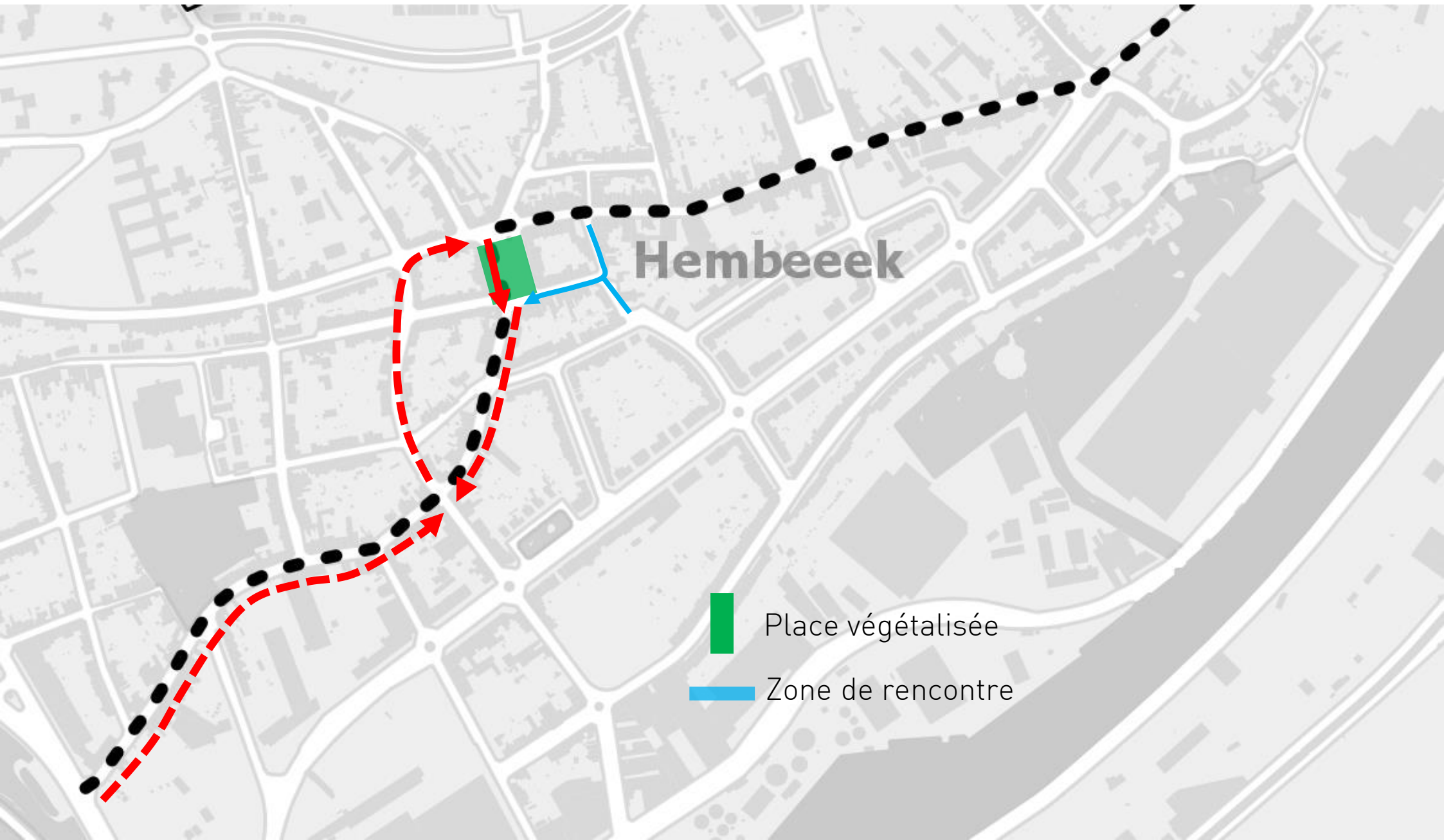


PLACE ZAVELPUT : DES PENTES TRES MARQUEES



PRINCIPE DE CIRCULATION

- Fermeture partielle du Zavelput à la circulation automobile, avec maintien d'un sens unique descendant
- Création d'une zone de rencontre sur la rue P. Vander Elst et la rue des Bons Enfants.



PLACE ZAVELPUT : AMBIANCES ET USAGES PLEBISCITES

Extraits de l'enquête en ligne sur le site www.movenohw.berussels (oct/nov 2020)

Parmi les aménagements suivants, lesquels vous inspirent le plus pour agrémenter le Zavelput ?



Espace mixte en terrasses



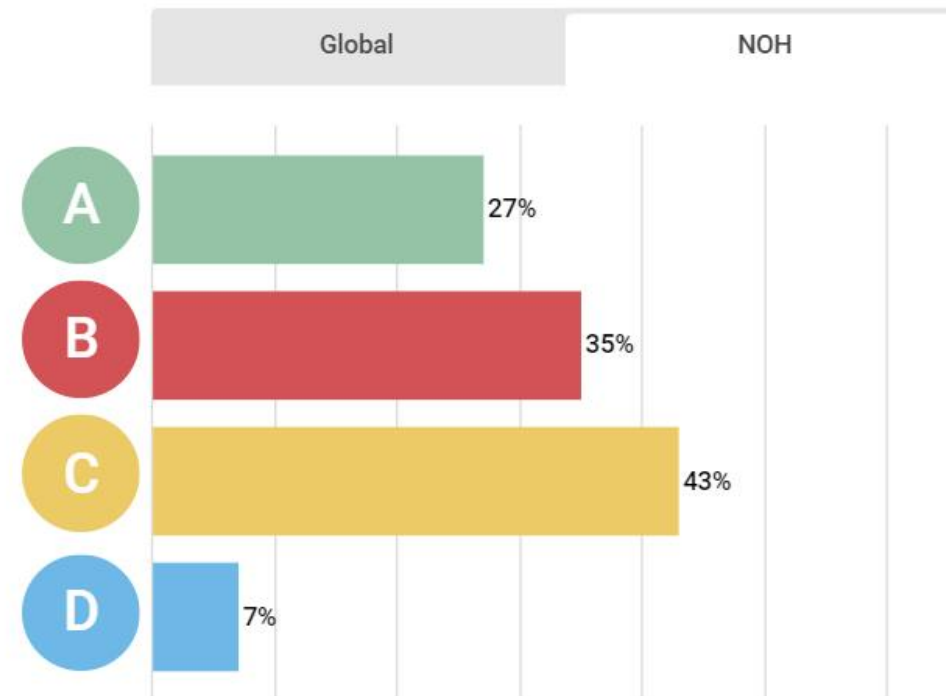
Espace mixte, végétal et minéral



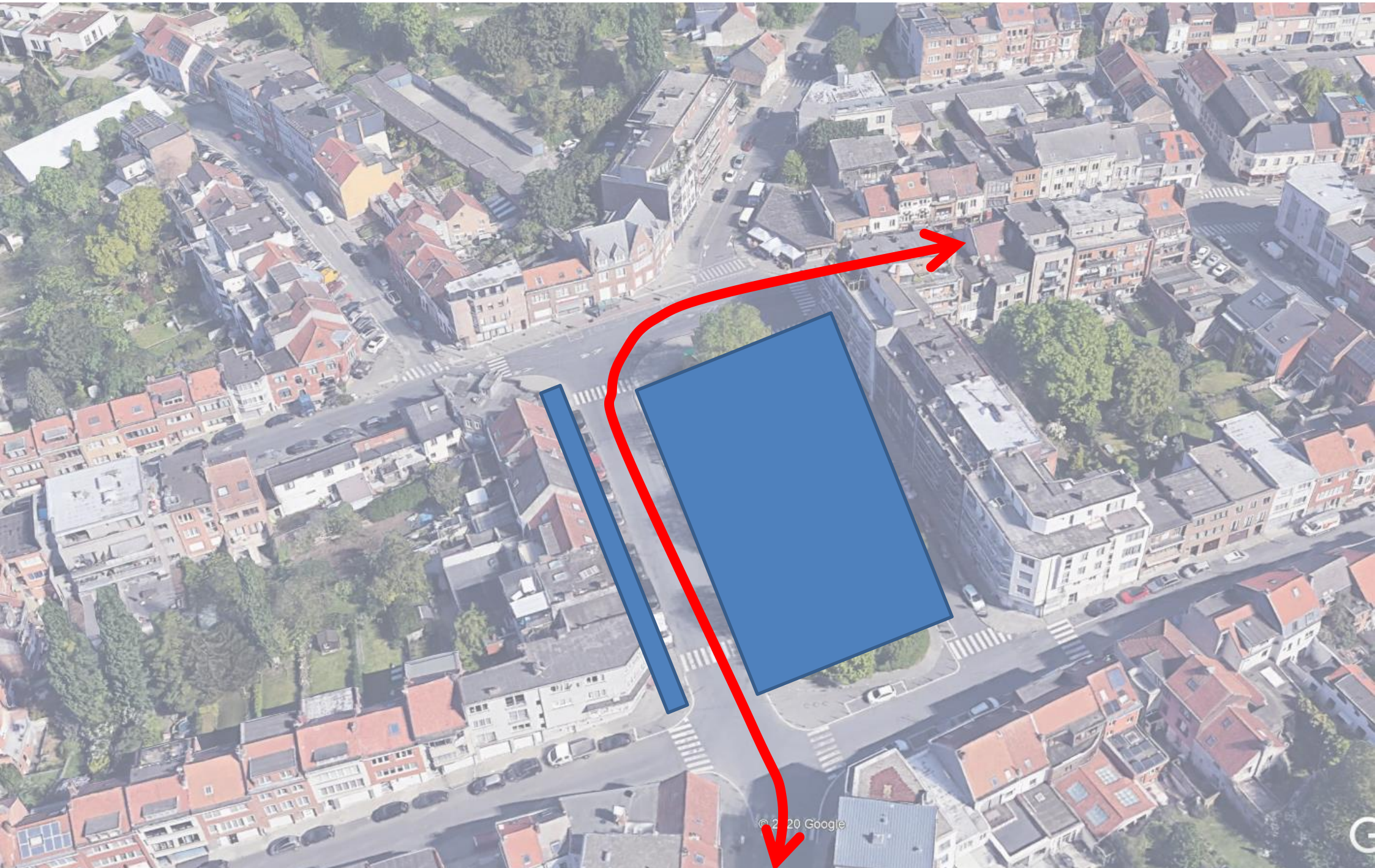
Espace très végétal et organique



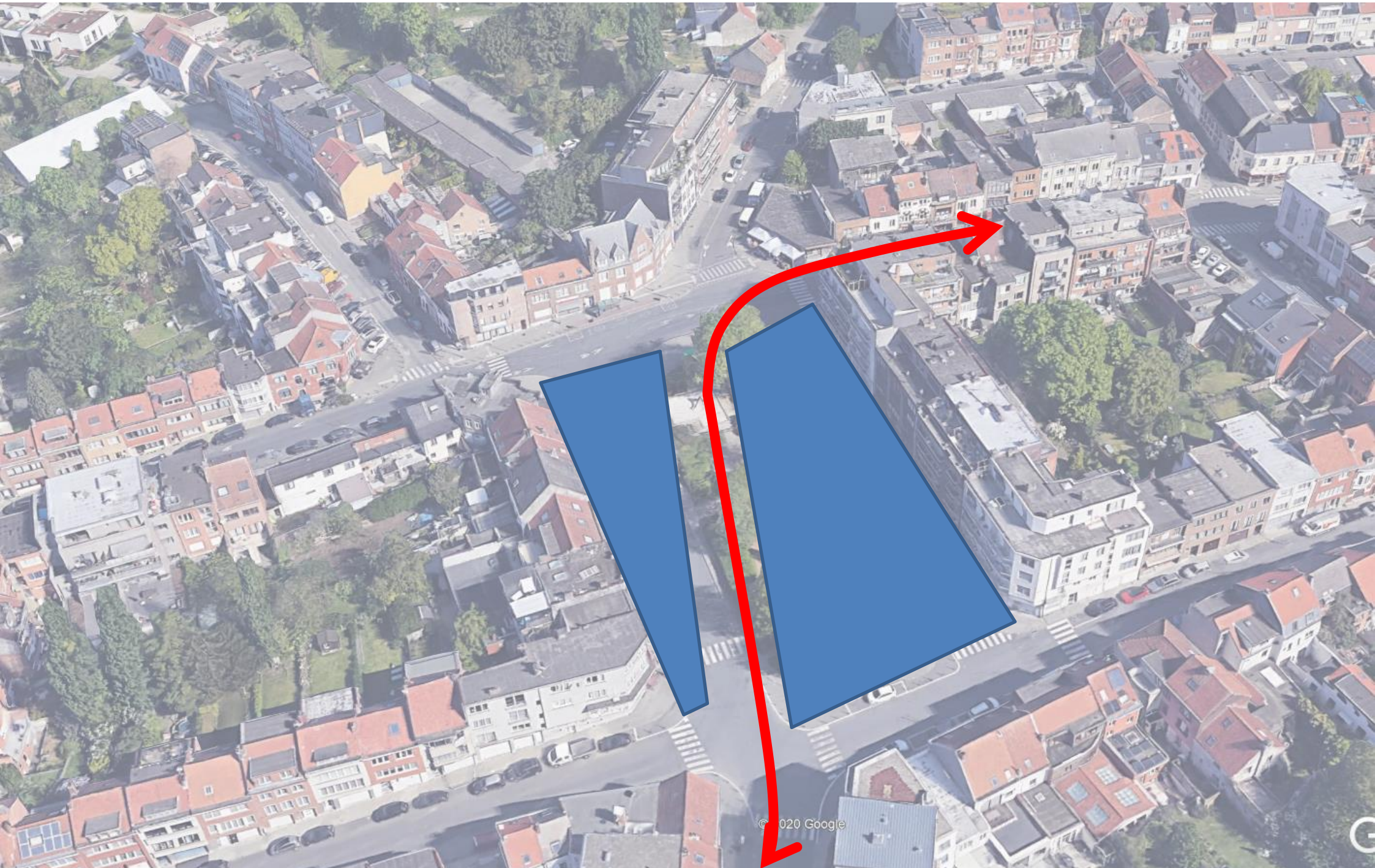
Espace minéral structuré



PLACE ZAVELPUT : Insertion « droite »

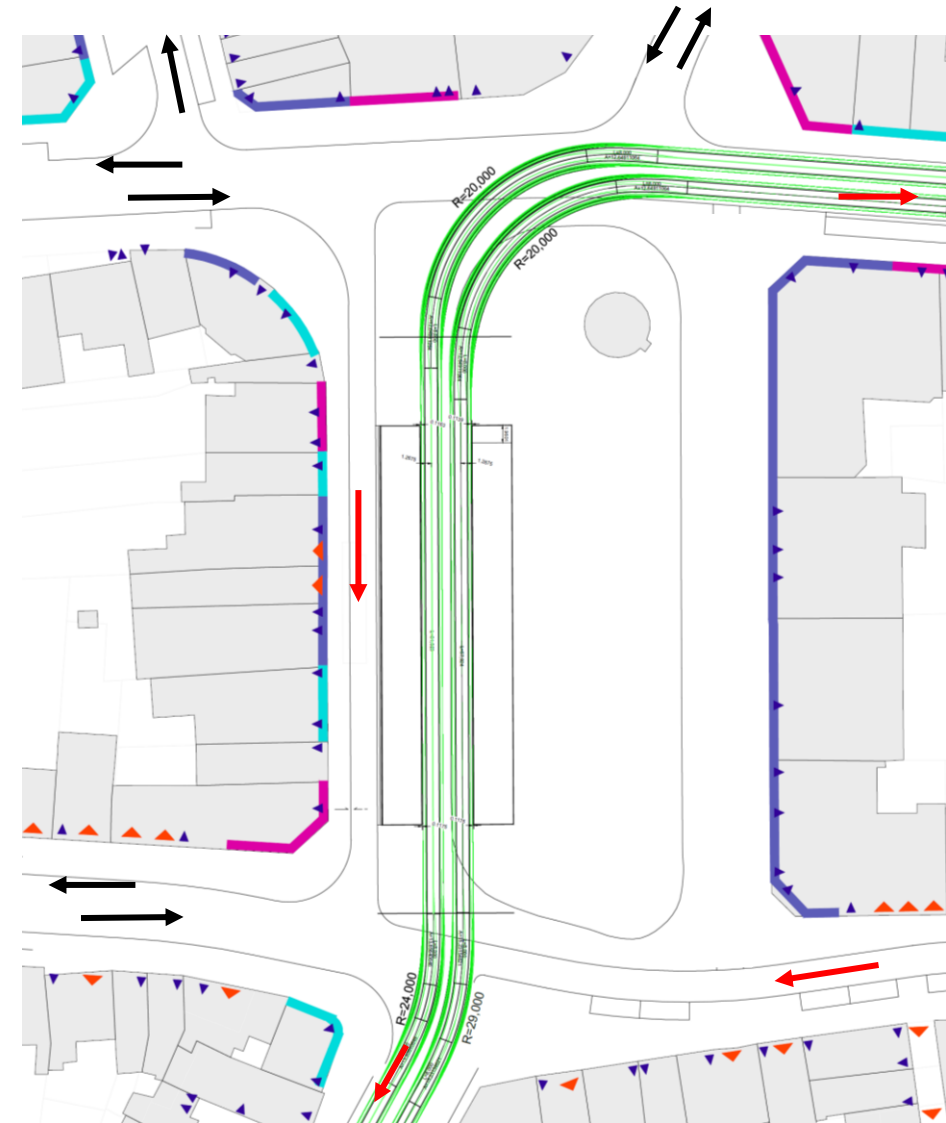


PLACE ZAVELPUT : Insertion « de biais »



PLACE ZAVELPUT : Insertion « droite »

- Une implantation qui délimite 2 types d'espaces urbain: une voirie et un square séparés par la circulation auto et tram
- Espace de détente et récréatif de + 2.500m² rattaché à la façade EST
- Des rayons de girations serrés: entretien, vitesse et bruit
- Carrefour avec Craetveld avec des voies tram
- Alignement droit minimum de 10m de part et d'autres des quais impossible (rétrécissement quai)
- Pas d'élargissement de trottoir côté OUEST
- Une pente en long de 4%



Extraits des plans de voies STIB -mars 2021

PLACE ZAVELPUT : Ensoleillement, insertion « droite »



PLACE ZAVELPUT : Insertion « de biais »

- Une implantation qui profite au dynamisme de la place avec dégagement des façades OUEST et EST;
- Espace de détente et récréatif de + 2.500m² répartis sur 450m² côté OUEST et +2.000m² côté EST
- Des rayons de girations corrects côté Vekemans et quasi nuls côté Heembeek;
- Carrefour Craetveld hors des voies de tram
- Alignement droit de + 10m de part et d'autres des quais;
- Elargissement de trottoir et possibilités de terrasses côté OUEST (Horeca) et répartition de l'espace libre*
- Une pente en long de 4,9%.



Extraits des plans de voies STIB -mars 2021

PLACE ZAVELPUT : Ensoleillement, insertion « en biais »





MERCI POUR
VOTRE ATTENTION