

# TRAM10

La construction de la nouvelle ligne de tram 10 reliant Neder-over-Heembeek au centre de Bruxelles a débuté en janvier 2023. Le renouvellement de l'espace public aura lieu dans le même temps.

Le tram 10 sera mis en service dès l'automne 2024. La date d'achèvement de l'ensemble des travaux est prévue pour la mi-2025.

*In januari 2023 startte de aanleg van de nieuwe tramlijn 10 die Neder-over-Heembeek verbindt met centrum Brussel. Tegelijkertijd wordt de openbare ruimte vernieuwd.*

*Tram 10 zal reeds in het najaar 2024 rijden. De einddatum van alle werken is gepland voor midden 2025.*

## TRAVAUX JANVIER - MARS 2024



## WERKEN JANUARI - MAART 2024

### ZONE HEEMBEEK

Entre début janvier et mai 2024, la zone située entre l'avenue des Croix de Guerre et l'avenue des Croix de Feu sera réaménagée avec des voies de tram pour la future ligne 10 et la connexion aux voies existantes. L'avenue des Croix de Feu restera ouverte à la circulation locale en direction de De Wand. L'avenue des Pagodes deviendra un cul-de-sac à l'intersection avec l'avenue des Croix de Feu. Une déviation locale sera mise en place via l'avenue du Roi Albert et la Rue du Pâturage. La sortie de la ville pour le trafic automobile venant du pont Van Praet se fera sur 2 voies par l'avenue Van Praet.

### RUE DE HEEMBEEK

- » Entre le croisement avec l'avenue des Croix de Feu et les numéros de maison 114/116, les voies de stationnement et les trottoirs seront repavés entre le 8 janvier et la fin mars 2024.
- » Les voies de stationnement et les trottoirs continueront d'être construits entre Zavelput et Rue du Pâturage.

### ZONE CHEMIN VERT

La pose des voies de tram se poursuit en direction du stade Mandela et devant le stade. Dans la rue du Wimpelberg, la rue Daumerie et le Petit Chemin Vert, la circulation reprendra son sens initial.

### ZONE RANSBEEK

Entre le stade Mandela et le carrefour Van Oss, la réalisation des trottoirs et des pistes cyclables se poursuit. La rue de Ransbeek sera fermée à la circulation à partir du rond-point Van Oss. Une déviation sera mise en place dans les deux sens via l'avenue Marly, la Chaussée de Vilvorde et l'avenue Antoon Van Oss.

### ZONE ZAVELPUT

Poursuite de l'aménagement de l'espace vert, de la fontaine et des trottoirs sur la place jusqu'à fin février 2024. Les axes Kruipeg-Craetveld et Lombardzyde-rue des Bons Enfants seront de nouveau ouvertes au cours du mois de janvier.

### ZONE VEKEMANS

Construction de voies de stationnement et de trottoirs entre le Zavelput et la place Peter Benoit (non compris) du 8 janvier à fin février 2024.

Bruxelles Propreté et les services de secours maintiennent à tout moment un accès à la zone. Le planning reste tributaire des conditions météorologiques et de tout imprévu.

### ZONE HEEMBEEK

*Tussen begin januari en mei 2024 wordt de zone tussen de Oorlogskruisenlaan en de Vuurkruisenlaan heraangelegd met tramsporen voor de toekomstige lijn 10 en de spoorconnectie. De Vuurkruisenlaan blijft open voor lokaal verkeer richting De Wand. De Pagodenlaan wordt doodlopend op het kruispunt met de Vuurkruisenlaan. Een lokale omleiding wordt voorzien via de Koning Albertlaan en Weilandstraat. Het verlaten van de stad voor het autoverkeer komende van de Van Praetbrug gebeurt op 2 rijvakken op de Van Praetlaan.*

### HEEMBEEKSTRAAT

- » *Tussen het kruispunt met de Vuurkruisenlaan en het huisnummer 114/116 worden de parkeerstroken en de stoepen heraangelegd tussen 8 januari en eind maart 2024.*
- » *Tussen de Zavelput en de Weilandstraat worden parkeerstroken en stoepen verder aangelegd.*

### ZONE GROENE WEG

*De aanleg van de tramsporen gaat verder richting Mandelastadion en voor het stadion. In de Wimpelbergstraat, de Daumeriestraat en de Kleine Groenweg rijdt men terug volgens de oorspronkelijke rijrichtingen.*

### ZONE RANSBEEK

*Tussen het Mandelastadion en het Van Osskruispunt worden de stoepen en de fietspaden verder aangelegd. De Van Ransbeekstraat zal afgesloten zijn voor het verkeer vanaf de rotonde Van Oss. Er is een wegomlegging in beide richtingen via de Marlylaan, de Vilvoordsesteenweg en de Antoon Van Osslaan.*

### ZONE ZAVELPUT

*Verdere aanleg van groenzone, fontein en stoepen op het plein tot eind februari 2024. De doorgangen Kruipeg-Craetveld en Lombardzyde-Brave Kinderenstraat zijn terug open in de loop van januari.*

### ZONE VEKEMANS

*Aanleg van de parkeerstroken en stoepen tussen de Zavelput en het Peter Benoitplein (niet inbegrepen) van 8 januari tot eind februari 2024.*

*Net Brussel en de noodhulpdiensten zullen altijd toegang krijgen.*

*Het tijdschema blijft afhankelijk van de weersomstandigheden en onverwachte omstandigheden.*

Le plan de circulation se trouve au verso.

Mobiliteitsplan op keerzijde.



## ZONE RUE BRUYN

Jusqu'à fin février 2024, la voirie, les trottoirs et les bandes de stationnement le long des habitations continueront d'être repavés. La zone est fermée à toute circulation, sauf pour les livraisons et les déménagements en concertation avec l'ombudsman. Une déviation dans les deux sens sera mise en place via la voirie militaire entre l'avenue de Versailles et l'avenue Van Oss et de Tyras. Le tronçon de tram est utilisé dans les deux sens par les services d'urgence, le personnel et les patients de l'hôpital militaire et n'est pas accessible aux autres usagers de la route.

## ZONE BRUYNSTRAAT

Tot eind februari 2024 worden de rijweg, stoepen en parkeerstroken kant huizen verder heraangelegd. De zone is afgesloten voor alle verkeer, behalve voor leveringen en verhuizingen in overleg met de ombudsman. Een omlegging in beide richtingen loopt via de militaire weg tussen de Versailleslaan en de Van Oss en de Tyraslaan. De trambedding wordt in beide richtingen gebruikt door de urgentiediensten, personeel en patiënten van het Militair Hospitaal en is niet toegankelijk voor andere weggebruikers.



move-nohw.brussels contact@move-nohw.be  
Ombudsman – Johan Van Laer : 0475 60 06 32

WhatsApp: Envoyez-nous « INFO + Nom + Prénom » au +32 475 60 06 32 / Stuur ons : "INFO + Naam + Voornaam" naar +32 475 60 06 32